



CEPAL

Perspectivas del COMERCIO INTERNACIONAL de América Latina y el Caribe 2022

EL COMERCIO MUNDIAL Y REGIONAL SE DEBILITAN PRODUCTO DE MÚLTIPLES CRISIS

PROYECCIÓN DEL VOLUMEN DEL COMERCIO MUNDIAL DE BIENES

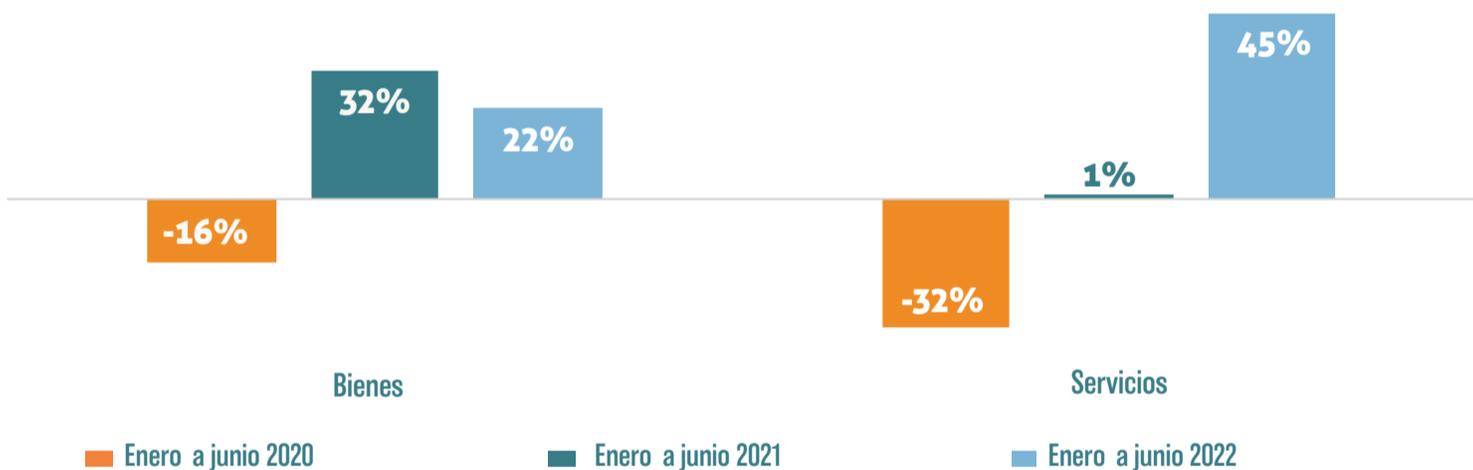


El comercio mundial se desacelera fuertemente en un contexto marcado por el conflicto en Ucrania, alta inflación, la pandemia del COVID-19 y tensiones geopolíticas.

Fuente: Organización Mundial del Comercio

EN 2022 LAS EXPORTACIONES REGIONALES DE BIENES SE DESACELERARON, PERO LAS EXPORTACIONES DE SERVICIOS SE RECUPERARON FUERTEMENTE.

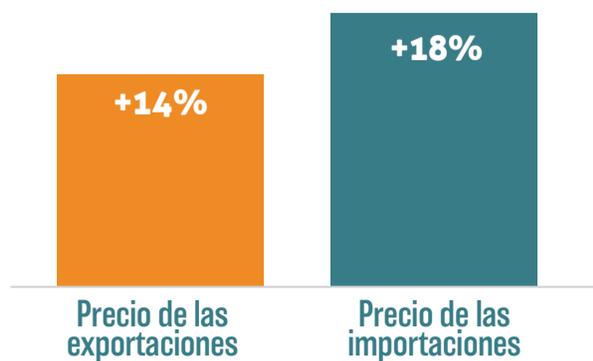
América Latina y el Caribe: VARIACIÓN INTERANUAL DE LAS EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS (En porcentajes)



La CEPAL estima que en 2022 el valor de las exportaciones regionales de bienes aumentó 20% y que el valor de las importaciones creció 24%.



EN 2022, EL PRECIO DE LOS PRODUCTOS QUE LA REGIÓN EXPORTA CRECIÓ MENOS QUE EL PRECIO DE LOS PRODUCTOS QUE IMPORTA.



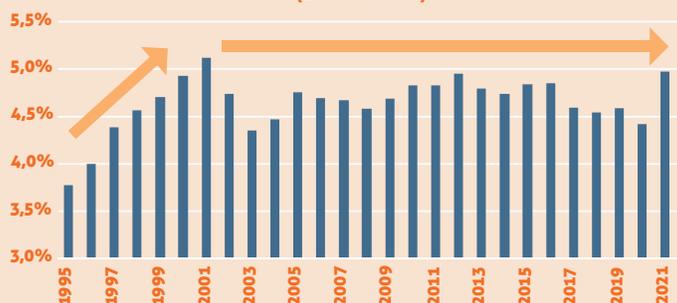


CEPAL

Perspectivas del
COMERCIO INTERNACIONAL
de América Latina y el Caribe 2022

PANORAMA DEL DESEMPEÑO EXPORTADOR DE MANUFACTURAS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE, 1990-2021

**América Latina y el Caribe:
PARTICIPACIÓN EN LAS EXPORTACIONES MUNDIALES
DE MANUFACTURAS, 1995-2021**
(En porcentajes)

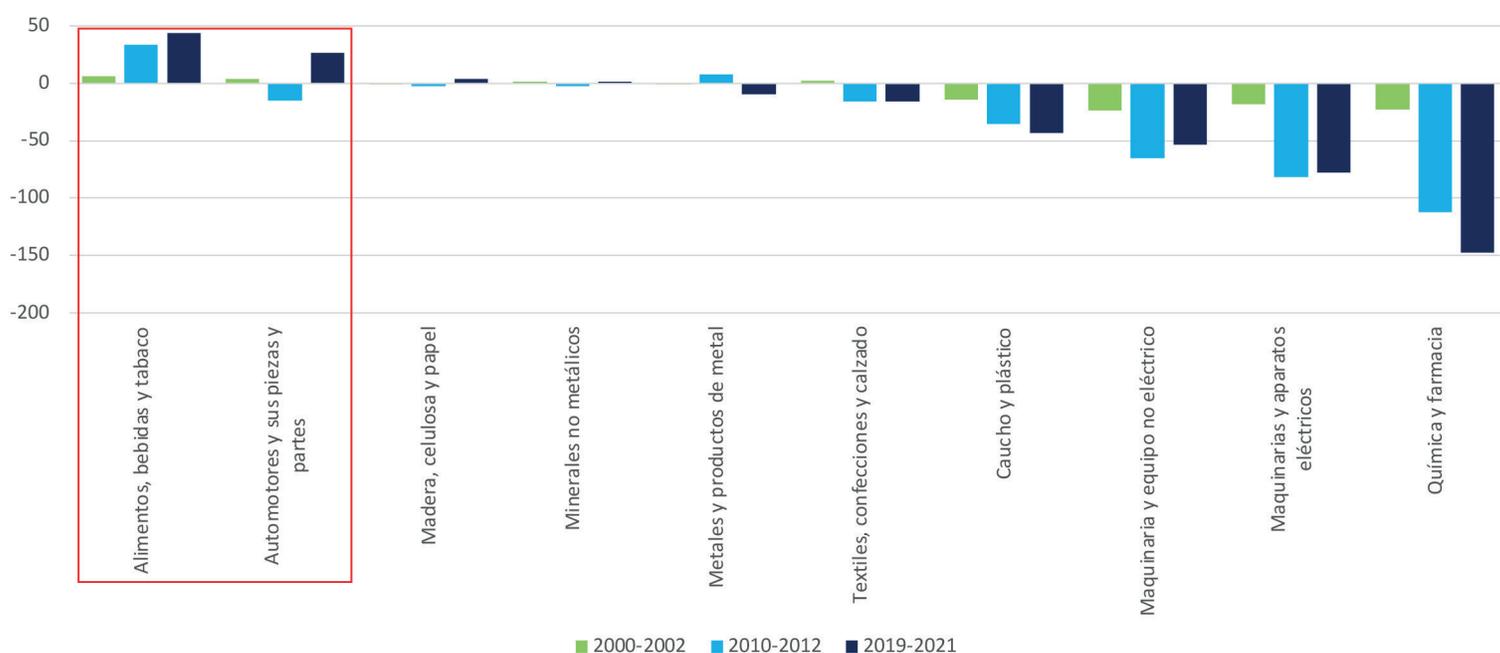


Tras aumentar levemente entre 1995 y 2001, la participación regional en las exportaciones mundiales de manufacturas no ha superado el 5% en los últimos 20 años.

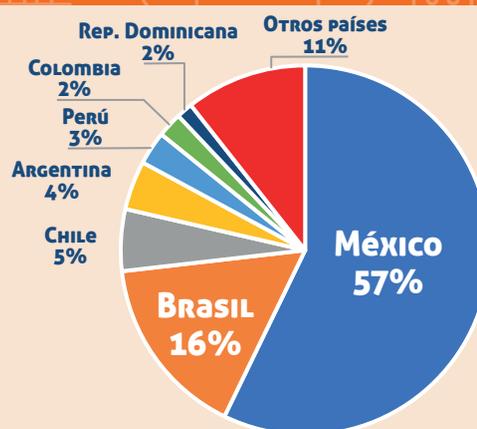
LA REGIÓN ES DEFICITARIA EN CASI TODOS LOS SECTORES DE MANUFACTURAS. LAS ÚNICAS EXCEPCIONES IMPORTANTES SON ALIMENTOS Y VEHÍCULOS

América Latina y el Caribe: saldos comerciales

POR GRANDES SECTORES INDUSTRIALES, PROMEDIOS 2000-2002, 2010-2012 Y 2019-2021
(En miles de millones de dólares)



México concentra casi el 60% de las exportaciones regionales de manufacturas



LA PANDEMIA DEL COVID-19 Y EL CONFLICTO EN UCRANIA HAN EVIDENCIADO LA ALTA DEPENDENCIA REGIONAL DEL ABASTECIMIENTO EXTERNO DE PRODUCTOS MANUFACTUREROS ESTRATÉGICOS COMO MEDICAMENTOS, DISPOSITIVOS MÉDICOS Y FERTILIZANTES.



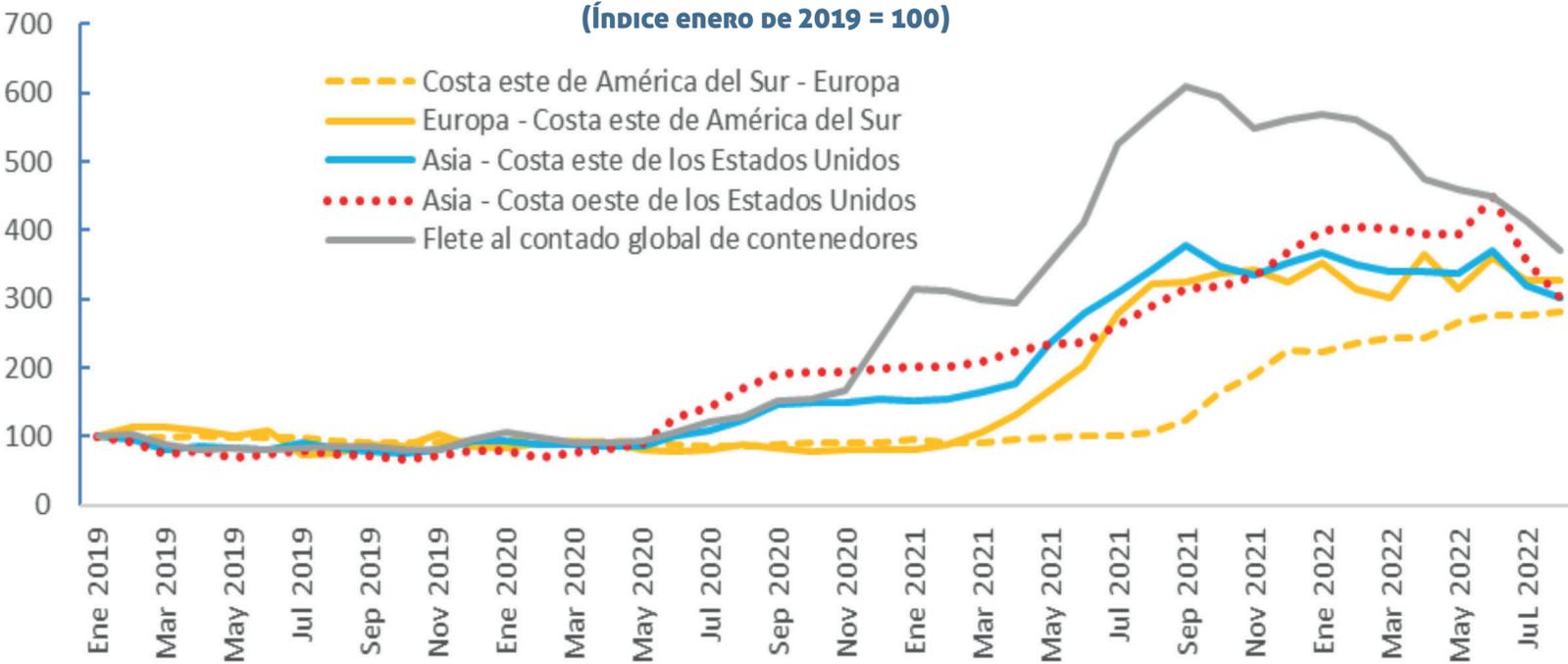
LAS CADENAS MARÍTIMAS DE SUMINISTRO,

QUE MOVILIZAN EL 80% DEL VOLUMEN DEL COMERCIO MUNDIAL DE BIENES,

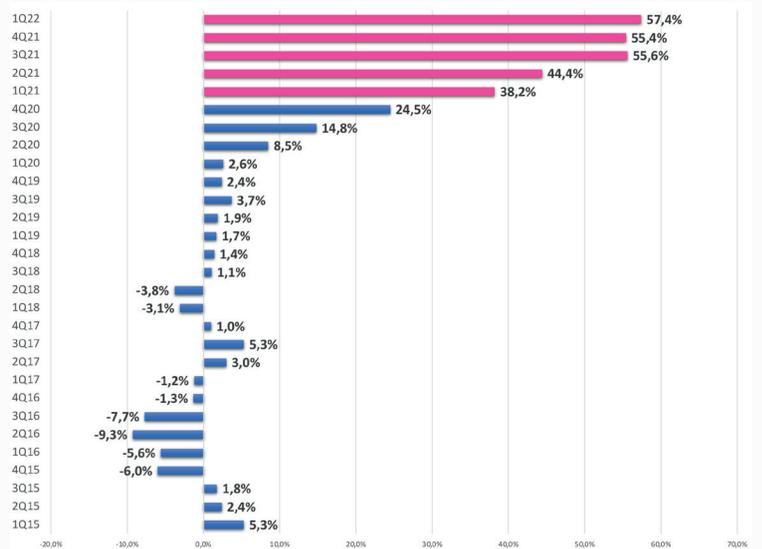
HAN SUFRIDO PROFUNDAS DISRUPCIONES A RAÍZ DE LA PANDEMIA DEL COVID-19 Y DEL CONFLICTO EN UCRANIA.

LOS PRECIOS DE LOS FLETES MARÍTIMOS SIGUEN EN NIVELES SUPERIORES A LA PRE-PANDEMIA

FLETES DE RUTAS DEL COMERCIO MUNDIAL Y DE AMÉRICA LATINA, ENERO DE 2019 A JUNIO DE 2022
(Índice enero de 2019 = 100)



El margen promedio de ganancias de las 13 principales navieras mundiales aumentó fuertemente tras la irrupción de la pandemia



Capacidad mundial de carga
(En millones de TEU)

La pandemia del COVID-19 reforzó la tendencia a la concentración de la industria naviera mundial

