

JULIO 2024

INTERNACIONALES DEL CEI

CEI Centro de
Economía
Internacional



PANORAMA GLOBAL

El Banco Mundial prevé un leve crecimiento de la economía mundial en 2024

Las emisiones de CO₂ alcanzaron un valor récord en 2023

Aumenta el interés de los bancos centrales por el oro como reserva de valor

EUROPA

Para la UE, China subvenciona sus exportaciones de autos eléctricos

La UE presenta recomendaciones de política económica para sus miembros

AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL

Múltiples aperturas de mercados para la Argentina y Brasil

Aumento del tráfico marítimo en el Canal de Panamá

Modernización del Tratado de Libre Comercio entre Chile y México

AMÉRICA DEL NORTE

Vehículos eléctricos: Canadá anuncia consulta sobre prácticas desleales de China

Canadá establece nueva tasa sobre servicios de *streaming*

EEUU avanza en la limitación de la inversión en chips y tecnología avanzada en China

ASIA Y OCEANÍA

China inicia investigaciones contra las importaciones de carne de cerdo de la UE

China elimina concesiones arancelarias a Taiwán

Türkiye impone restricciones temporales a las importaciones de trigo

ÁFRICA

El rol estratégico de los minerales críticos en África

Países de África acuerdan impulsar el comercio intrarregional

Bancos africanos auguran crecimiento en la región para los próximos años

El Banco Mundial prevé un leve crecimiento de la economía mundial en 2024

El Banco Mundial (BM) publicó en junio la última edición de su informe “Perspectivas económicas mundiales 2024”, en el que prevé un crecimiento mundial magro, que se estabilizaría en 2,6% este año –casi medio punto porcentual por debajo del promedio registrado entre 2010 y 2019–, lo que marcaría cierta estabilidad por primera vez en tres años, a pesar de las crecientes tensiones geopolíticas y las altas tasas de interés. Al respecto, Indermit Gill, economista en jefe y vicepresidente sénior del BM afirmó que “cuatro años después de las conmociones causadas por la pandemia, los conflictos, la inflación y la restricción monetaria, parecería que el crecimiento económico mundial se estuviera estabilizando”.

El informe pronostica que en el bienio 2024-25 el crecimiento será inferior al promedio de la década de 2010 en casi el 60% de los países, que comprenden más del 80% de la población mundial. Dado que la inflación todavía permanece por encima de los objetivos de los bancos centrales de las economías más importantes, se anticipa como probable que estos continúen teniendo cautela a la hora de flexibilizar su política monetaria. En consecuencia, se proyecta que las tasas de interés oficiales de referencia continuarán siendo notablemente más altas que las anteriores a la pandemia.

El BM prevé que las economías en desarrollo crecerán en promedio 4% durante el período 2024-25, un poco menos que en 2023. Mientras que en los países avanzados, se mantendría estable en 1,5% durante 2024, para luego aumentar a 1,7% en 2025, como consecuencia, entre otros factores, de un descenso de las tasas de interés.

Las emisiones de CO₂ alcanzaron un valor récord en 2023

El Instituto de Energía, con sede en Londres, publicó su informe anual “*Statistical Review of World Energy*” realizado en conjunto con las consultoras KPMG, Kearney y la universidad británica Heriot Watt. Allí se revela que durante 2023 el consumo de energía a nivel global aumentó 2%, 0,6% por encima del promedio de los últimos diez años y más de 5% por encima del nivel de 2019. Mientras que las energías limpias (renovables y nuclear) alcanzaron una participación del 18% sobre el total global, la participación de las energías de fuente fósil descendió 0,4% y llegó a 81,5%. A lo largo de 2023 se registró el récord histórico de emisiones de CO₂, ya que se alcanzaron por primera vez las 40 gigatoneladas de CO₂, 2% más que en el año 2022. Según el informe, esto se debe principalmente a que, en lo referido a los combustibles fósiles, se ha utilizado una mezcla más sucia (más carbón y petróleo que gas) que en años anteriores.

El informe indica que en 2023 el consumo de petróleo se recuperó fuertemente, en gran parte gracias a que China relajó sus políticas de cero COVID. Asimismo, aunque la demanda de gas natural se mantuvo estable, el consumo de petróleo crudo superó, por primera vez, los 100 millones de barriles por día y la demanda de carbón batió el record del año 2022. Por su parte, el consumo de energías renovables creció seis veces más que el consumo de energía global y la demanda de energía eléctrica aumentó un 25% más rápido que la demanda de energía general.

Asia-Pacífico fue responsable del 47% de la demanda global de energía. En esa región se destacaron por sus niveles de consumo las economías de China, India, Indonesia, Japón y Corea del Sur. En lo que se refiere a seguridad energética, Norteamérica, Europa y la región Asia-Pacífico consumieron el 78% de la energía global siendo que tanto Europa y Asia-Pacífico son importadores netos tanto de petróleo como

de gas, mientras que Norteamérica se ha convertido en los últimos años en un exportador neto de energía.

Aumenta el interés de los bancos centrales por el oro como reserva de valor

Fue presentada la encuesta “*Gold Reserves Central Bank 2024*” elaborada por el World Gold Council, de la que surge que en el año 2023 los bancos centrales añadieron a sus arcas 1.037 toneladas de oro –la segunda compra anual más alta de la historia– tras un récord de 1.082 toneladas en 2022.

El informe indica que los bancos centrales continúan considerando al oro como un activo con el que aumentar sus reservas a futuro. Según la encuesta, que se realizó entre el 19 de febrero y el 30 de abril de 2024 con un total de 70 respuestas, el 29% de los bancos centrales encuestados tiene la intención de aumentar sus reservas de oro en los próximos doce meses, la cifra más alta desde que comenzó este relevamiento en 2018. Al mismo tiempo, el 81% de los encuestados respondieron que creen que las reservas de oro de los bancos centrales en el mundo aumentarán en los próximos 12 meses.

El relevamiento de este año pone en evidencia una tendencia observada en ediciones anteriores de un papel cada vez más importante del oro en las reservas globales. Si bien los bancos centrales de los mercados emergentes y economías en desarrollo muestran un mayor optimismo sobre la participación futura del oro en el porcentaje mundial de reservas (y un pesimismo más marcado sobre la participación del dólar estadounidense), hay un notable cambio en los bancos centrales de las economías avanzadas hacia la misma perspectiva. Estos parecen estar valorando en mayor medida el rol financiero del oro en comparación con años anteriores. En esta edición ambos grupos tienden a coincidir en caracterizar al oro como un “diversificador efectivo del portfolio”, y un buen activo por su “alta liquidez” y su “*performance* en tiempos de crisis”.

Según la encuesta, las compras planificadas están motivadas principalmente por el deseo de los bancos centrales de alcanzar un nivel estratégico de tenencias de oro y por preocupaciones relativas al mercado financiero global, incluidos mayores riesgos de crisis y aumento de la inflación. El Banco de Inglaterra sigue siendo el lugar de almacenamiento más popular: el 55% de los encuestados lo guarda allí. No obstante, la tenencia de reservas en territorio nacional aumentó respecto al año pasado, y el 41% de los encuestados lo citó como la ubicación de su oro, en comparación con el 35% del año anterior.

EUROPA

Para la UE, China subvenciona sus exportaciones de autos eléctricos

La Comisión Europea concluyó en forma provisional que la cadena de valor de los vehículos eléctricos producidos en China se beneficia de subvenciones estatales, lo cual puede causar perjuicio económico a los productores comunitarios de este tipo de vehículos. La Comisión determinó los derechos compensatorios provisionales, los cuales varían según el productor y se encuentran entre un mínimo de 17,4% y un máximo de 37,6%. Para imponer las medidas definitivas, la UE dispone de cuatro meses más. Una vez establecidos los derechos definitivos, estarían en vigor durante cinco años. Estos derechos se suman al arancel de importación del 10% que pagan estos vehículos.

En esta etapa, se ha iniciado una negociación ente las autoridades de ambos países para, según el lenguaje de la UE, “explorar posibles maneras de resolver los problemas detectados de una manera

compatible con la OMC". El Ministerio de Comercio de China ha manifestado que espera que ambas partes "alcancen una solución mutuamente aceptable para evitar que una escalada de las fricciones comerciales afecte de manera adversa a las relaciones económicas y comerciales entre China y la UE". Al mismo tiempo, China anunció que inició una investigación por dumping contra las exportaciones de cerdo de la UE.

La situación de la industria de autos eléctricos y su cadena de valor ha determinado las posiciones de los países. Mientras Francia –país expuesto a la competencia china– aboga por los derechos compensatorios, Alemania –cuyos fabricantes tienen una estrecha relación con productores chinos y que también cuentan con plantas en China– criticó la medida y sostuvo aplicar un derecho no mayor a 5%. El Ministerio chino resaltó esta diferencia interna al decir que "espera que la UE escuche las voces dentro del bloque".

Por su parte, los fabricantes deben decidir si traspasan al consumidor estos derechos adicionales. Por el momento, las posiciones entre las empresas están divididas. Mientras Tesla anunció un incremento en el precio de sus autos; MG y NIO sugirieron que podrían aumentar los precios a fin de año dependiendo de la resolución definitiva.

La UE presenta recomendaciones de política económica para sus miembros

La Comisión Europea presentó el "Paquete de Primavera del Semestre Europeo", instrumento que desde hace cinco años ofrece una coordinación en materia de política económica y que refuerza su papel de orientador de las políticas económicas de los Estados miembros. La presentación incluye informes sobre la situación económica de cada país y propone recomendaciones sobre política fiscal, la ejecución de los planes de recuperación y resiliencia y las políticas de cohesión territorial y social.

En lo referente a la competitividad, se brindan recomendaciones que instan a los países a garantizar un entorno empresarial propicio, mejorar los resultados educativos, facilitar el acceso a la financiación, crear ecosistemas integrados de investigación e innovación y acelerar la transición ecológica y digital.

Respecto de la política fiscal, el objetivo de la Comisión es reducir la deuda pública o mantenerla en niveles prudentes, deuda que creció a partir de la pandemia de la COVID-19 y los problemas energéticos derivados de la guerra entre Rusia y Ucrania. De acuerdo con el texto, la deuda no debe ser superior al 60% del PIB y el déficit fiscal no debe ser mayor que el 3% del PIB. De 12 países analizados, no presentan desequilibrios fiscales Francia, España y Portugal. Grecia e Italia dejaron de tener un desequilibrio excesivo, Rumania continúa con desequilibrios excesivos, Eslovenia pasó a tener desequilibrios mientras que continúan con desequilibrios no excesivos Alemania, Chipre, Hungría, Países Bajos y Suecia.

En relación con las políticas de empleo, las orientaciones se refieren a mejorar las calificaciones laborales, contemplar las nuevas tecnologías, la inteligencia artificial y el trabajo en plataformas digitales.

El "paquete" asigna un papel central al comercio y a la política comercial en el fortalecimiento de la competitividad, y afirma que para evitar repetir interrupciones en las cadenas de suministros, como las ocurridas con la pandemia y la guerra entre Rusia y Ucrania, es necesario diversificar la fuente de los insumos críticos y no depender en exceso de un número reducido de socios comerciales.

Múltiples aperturas de mercados para la Argentina y Brasil

El Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) de Chile restableció las importaciones de equinos en pie desde la Argentina. Luego de una evaluación detallada, el SAG concluyó que el sistema de registro y seguimiento cuarentenario de la Argentina es fiable y permite la identificación clara y el seguimiento detallado de los animales en todas las etapas del proceso de exportación. Como resultado, la División de Protección Pecuaria del SAG levantó la suspensión temporal que había impuesto en 2023. Además, reconoció a la Argentina como libre de influenza aviar altamente patógena (IAAP), y levantó las restricciones a las importaciones de aves, productos aviares y huevos. Esta decisión se tomó luego de la realización de una auditoría sanitaria de inspectores chilenos en el mes de abril.

Asimismo, las autoridades sanitarias de México confirmaron la rehabilitación de las exportaciones de carne aviar y de otros productos aviares procedentes de la Argentina con destino a dicho país, que se encontraban suspendidas debido a la detección de un brote de IAAP ocurrido en marzo de 2023.

Y en otro avance significativo, la Argentina concretó su primera exportación directa de carne bovina refrigerada a Hungría, que incluyó cortes como lomo, bife ancho, bife angosto, colita de cuadril, tapa de cuadril y corazón de cuadril.

Brasil, por su parte, también avanzó en la apertura de diversos mercados agropecuarios. La autoridad sanitaria de Nigeria aprobó la importación de ganado en pie y búfalos para reproducción, así como leche y productos lácteos brasileños; el gobierno filipino autorizó la importación de peces ornamentales y la Unión Económica Euroasiática (UEEA) anunció la apertura del mercado para la exportación de semen y embriones bovinos desde Brasil.

A su vez, Estados Unidos aceptó el Certificado Fitosanitario Internacional (CSIV, por su sigla en portugués) para la exportación de aceite de cocina usado ("*used cooking oil*" - UCO) de origen brasileño; el Reino de Lesoto aprobó la importación de huevos fértiles, pollitos de un día y aves vivas, como resultado de negociaciones iniciadas en noviembre del año anterior, y Colombia autorizó la importación de semillas de coco desde Brasil.

Finalmente, China aprobó los requisitos sanitarios y cuarentenarios para la importación de nuez pecán brasileña y el Ministerio de Desarrollo, Industria, Comercio y Servicios (MDIC, por su sigla en portugués) de Brasil firmó acuerdos para promover el café brasileño en la cadena de cafeterías china Luckin Coffee, con un contrato para la compra de aproximadamente 120.000 toneladas de café brasileño, valoradas en alrededor de US\$ 500 millones.

Aumento del tráfico marítimo en el Canal de Panamá

El Gobierno de Panamá anunció durante el mes de junio que a partir del 22 de julio de 2024 el Canal de Panamá permitirá el paso de 34 barcos diarios, dos más que los autorizados en la actualidad. Este incremento se debe al aumento de las precipitaciones en la zona que han mejorado los niveles de agua en los lagos Gatún y Alhajuela, fundamentales para el funcionamiento del canal. Sin embargo, la cifra sigue por debajo de los 36-38 barcos diarios que se permitían antes de la sequía (ver Internacionales del CEI, diciembre 2023).

La falta de lluvias del año pasado provocó bajos niveles de agua en los lagos mencionados, lo que ocasionó filas de barcos esperando para cruzar el canal. Esta situación afectó la cadena de suministro global y generó pérdidas económicas para la Autoridad del Canal de Panamá. Como solución de largo

plazo, se está considerando la construcción de un nuevo embalse para aumentar la capacidad de almacenamiento de agua, pero esto requeriría cambios legales y una inversión significativa.

El Canal de Panamá es una vía fluvial crucial para el comercio mundial, ya que por él transita alrededor del 5% del comercio global.

Modernización del Tratado de Libre Comercio entre Chile y México

Los gobiernos de México y Chile han concluido exitosamente las negociaciones para la modernización del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre ambas naciones, tras 25 años de vigencia. En un comunicado conjunto, las autoridades de ambos países anunciaron la finalización de las negociaciones técnicas, que han incorporado dos nuevos capítulos: género y comercio, y micro, pequeñas y medianas empresas (MiPymes).

El acuerdo supuso un impacto significativo en el intercambio comercial entre ambos países. Desde la entrada en vigor del TLC hace 25 años, el comercio bilateral alcanzó los US\$ 3.435 millones en 2023, con un crecimiento anual promedio del 3,9%, según el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile.

El capítulo de género y comercio tiene como objetivo promover la inclusión de las mujeres en el comercio exterior. Por su parte, el capítulo de MiPymes busca integrar a estas empresas en las cadenas globales y regionales de valor, así como en el comercio bilateral.

AMÉRICA DEL NORTE

Vehículos eléctricos: Canadá anuncia consulta sobre prácticas desleales de China

El Gobierno canadiense anunció que en el mes de julio de 2024 lanzará una consulta de 30 días sobre posibles respuestas de política para resguardar a los trabajadores de la industria automotriz de Canadá y su industria de vehículos eléctricos de las prácticas comerciales desleales de China. La acción también protegerá al país contra un posible aumento de las importaciones chinas resultantes de la desviación de comercio desde los mercados que han anunciado recientemente medidas comerciales sobre los vehículos eléctricos chinos, entre ellos Estados Unidos y la Unión Europea.

La consulta recabará información sobre las causas del aumento de las exportaciones chinas de vehículos eléctricos, incluidas las prácticas comerciales desleales y las normas laborales y medioambientales. Asimismo, solicitará comentarios sobre ciberseguridad y seguridad de los datos relacionados con la protección de la privacidad de los canadienses y los intereses de seguridad nacional de Canadá.

Las recomendaciones de política pueden incluir una sobretasa en virtud de la sección 53 del Arancel Aduanero, ajustes al programa federal de Incentivos para Vehículos de Emisión Cero (iZEV) y restricciones a la inversión.

El sector automotor canadiense fabrica más de 1,5 millones de vehículos al año. Mantiene cerca de 550.000 puestos de trabajo directos e indirectos, aportó alrededor de US\$ 13.000 millones en 2023 al PIB de Canadá y es una de las mayores industrias exportadoras del país. En la actualidad, los únicos vehículos eléctricos chinos que se importan a Canadá son los de Tesla, fabricados en la planta que la empresa estadounidense tiene en Shanghái.

Canadá establece nueva tasa sobre servicios de *streaming*

La Comisión Canadiense de Radiotelevisión y Telecomunicaciones (CRTC, por su sigla en inglés) estableció una nueva tasa a los servicios de difusión continua (*streaming*) en línea, por la cual las grandes plataformas de estos servicios deberán aportar el 5% de sus ingresos en Canadá al sistema de radiodifusión local. Esta contribución forma parte de la recientemente aprobada Ley de *Streaming* en línea (OSA, por su sigla en inglés), diseñada para modernizar el marco normativo de radiodifusión canadiense.

La nueva tasa entrará en vigor en septiembre y se espera que genere alrededor de 200 millones de dólares canadienses anuales (aproximadamente US\$ 145 millones). Tanto los servicios en continuo de vídeo como los de música que ganen más de 25 millones de dólares canadienses al año (US\$ 18 millones) deberán pagar esta contribución. Quedan excluidos los servicios en línea como audiolibros, *podcasts*, videojuegos y redes de contenidos generados por los usuarios. A su vez, las empresas objeto del gravamen tendrán cierta flexibilidad para destinar parte de sus contribuciones a apoyar directamente los contenidos de la televisión canadiense.

La recaudación se destinará a “áreas de necesidad inmediata” dentro del sistema de radiodifusión canadiense, ya sea emisoras locales de noticias, radio y televisión, contenidos en lengua francesa, contenidos indígenas, minorías oficialmente reconocidas, entre otras.

Las organizaciones comerciales que representan a la industria se mostraron en desacuerdo con la nueva medida y están evaluando solicitar represalias. Tanto la Motion Picture Association o Asociación de la Industria Cinematográfica (entre cuyos miembros se encuentran Disney y Netflix) como la Digital Media Association o la Asociación de Medios Digitales (que representa a las empresas de *streaming* de música) consideraron que la nueva medida forma parte de un enfoque regulador discriminatorio contra las empresas estadounidenses. Asimismo, sostienen que Canadá no ha tenido debidamente en cuenta las contribuciones que las empresas de *streaming* ya les están haciendo a la industria de contenidos de Canadá.

EEUU avanza en la limitación de la inversión en chips y tecnología avanzada en China

El Departamento del Tesoro de Estados Unidos publicó una propuesta de reglamento para aplicar la orden ejecutiva emitida por el presidente Biden en agosto de 2023, que le encomendaba la elaboración de un conjunto de controles sobre las inversiones de EEUU en determinados sectores críticos para la seguridad nacional en países que “suscitan preocupación” (ver Internacionales del CEI, septiembre 2023).

La norma propuesta incluye requisitos de notificación aplicables a una amplia clase de transacciones en el extranjero y prohibiciones a la inversión en sectores sensibles en la República Popular China o las Regiones Administrativas Especiales de Hong Kong y Macao.

En concreto, se les prohíbe tanto a los ciudadanos y empresas estadounidenses como a las filiales extranjeras bajo su control realizar inversiones, adquisiciones o expansiones empresariales en China (o en empresas de propiedad o bajo control chino) dedicadas al diseño, fabricación o empaquetado de determinados circuitos integrados avanzados y supercomputadoras; tecnologías de información cuántica; y ciertos sistemas de inteligencia artificial.

Las infracciones a la norma podrán dar lugar a sanciones civiles y penales. A su vez, el Tesoro está facultado para ordenar la desinversión de las inversiones que incumplan la normativa.

La norma propuesta está abierta a comentarios hasta el 4 de agosto, tras lo cual el Tesoro revisará y considerará los comentarios antes de aplicar la norma definitiva.

La intención de la norma propuesta no es solo restringir el flujo de capitales hacia China en tecnologías o productos fundamentales para la próxima generación de capacidades militares, de inteligencia, de

vigilancia o cibernéticas, sino también limitar la difusión de ciertos beneficios intangibles que acompañan a estas inversiones y que contribuyen al éxito de las empresas (conocimiento y *know-how*, entre ellos experiencia de gestión y acceso a redes profesionales).

ASIA Y OCEANÍA

China inicia investigaciones contra las importaciones de carne de cerdo de la UE

El 17 de junio China inició una investigación antidumping sobre productos porcinos destinados al consumo humano, provenientes de la Unión Europea. Finalizada la investigación, que se espera dure un año, y si se determina que se ha producido dumping y que este ha causado un perjuicio a la industria nacional, podrán adoptarse medidas antidumping provisionales.

El país asiático importó carne fresca, refrigerada o congelada; despojos comestibles y grasa de origen porcino por un valor de US\$ 6.255 millones durante 2023. En particular, los dos principales productos importados fueron despojos comestibles congelados y cortes de carne congelada (excluidas las carnes y paletas). En cuanto a los orígenes de importación, el bloque europeo representó más del 50% de las compras chinas y dentro de sus países miembros, los principales proveedores fueron España (24%), Países Bajos (9%), Dinamarca (9%) y Francia (6%). Otros orígenes relevantes fueron Brasil (17%) y Estados Unidos (16%). Por su parte, la Argentina tuvo una participación inferior al 1%.

Cabe destacar que el 12 de junio dicho bloque anunció la conclusión provisoria de su investigación para la implementación de derechos antisubvención de hasta 38,1% a los vehículos eléctricos fabricados en China (ver Internacionales del CEI, junio 2024). No obstante, pocos días después, el ministro de Comercio chino, Wang Wentao, informó que, tras comunicarse con el comisario de Comercio de la Unión Europea, Valdis Dombrovskis, se iniciaría la apertura de consultas sobre la investigación de la UE para la reevaluación de la aplicación de dichos aranceles. Incluso, aun cuando los aranceles se introducirían a partir del 4 de julio mediante el pago de una garantía, las partes acordaron extender este plazo con vistas a dicha evaluación.

China elimina concesiones arancelarias a Taiwán

La República Popular de China comunicó la suspensión, a partir del 15 de junio de 2024, de concesiones arancelarias que otorgaba a algunos productos taiwaneses bajo su Acuerdo Marco de Cooperación Económica (ECFA, por su sigla en inglés). Esta medida recae sobre 134 líneas arancelarias, que incluyen productos químicos, baterías de litio, bicicletas de carreras, cámaras de televisión, determinados tejidos y varias máquinas herramienta, entre otros.

De acuerdo a las autoridades chinas, la medida encuentra su justificación en la aplicación previa de restricciones comerciales unilaterales por parte de Taiwán sobre las importaciones de más de 2.500 productos chinos, que serían discriminatorias y contrarias al ECFA. Por su parte, Taiwán ha negado tales acusaciones y ha expresado su insatisfacción con esta medida, que considera una maniobra política de presión. Debe tenerse en cuenta que esto ocurrió pocos días después de que asumiera Lai Ching-te como presidente de Taiwán, político que en el pasado había manifestado su apoyo a la independencia taiwanesa.

Türkiye impone restricciones temporales a las importaciones de trigo

El Ministerio Agropecuario y Forestal de la República de Türkiye anunció que desde el 21 de junio al 15 de octubre de 2024 rige una prohibición a las importaciones de trigo. No obstante, estos plazos podrían ajustarse dependiendo de la situación del mercado. Esta medida estaría orientada a “evitar que los productores se vean afectados por caídas de precios debido al aumento de la oferta durante el período de cosecha, satisfacer el suministro de materia prima requerida para nuestras exportaciones y garantizar la estabilidad del mercado a favor de los productores”.

La participación de Türkiye en el mercado global de trigo es relevante. Durante 2023 sus importaciones ocuparon el cuarto lugar a nivel global y representaron el 5,5% del total (por un valor de US\$ 3.539 millones), provenientes principalmente de Rusia (75%) y Ucrania (22%). Asimismo, si bien es un importador neto, exportó el 1,2% del trigo comercializado a nivel global (US\$ 734 millones) y es el mayor exportador de harina y uno de los más importantes de pasta de ese cereal.

En cuanto a los precios internacionales del trigo, si bien en mayo se incrementaron, en particular debido a los menores rendimientos de las cosechas en América del Norte, Europa y la región del Mar Negro, en junio se redujeron nuevamente. Esta última baja retomarí­a la tendencia descendente en el precio de este cereal, tras su pico máximo en 2022 a pocos meses de iniciado el conflicto entre Rusia y Ucrania.

ÁFRICA

El rol estratégico de los minerales críticos en África

Con vastas reservas de cobalto, manganeso y grafito y existencias de cobre, níquel y litio, entre otros minerales críticos, el continente africano tiene potencial para convertirse en un nodo en el desarrollo de industrias verdes (ver Internacionales del CEI, [mayo 2024](#)).

La secretaria general de la UNCTAD, Rebeca Grynspan, resaltó recientemente el rol clave de África en la transición energética mundial. Durante un encuentro realizado en Adís Abeba, Etiopía, con motivo de las celebraciones por el 60° aniversario del organismo, Grynspan destacó la importancia de los grandes depósitos de minerales críticos extendidos en el territorio africano y la oportunidad que esto representa para alcanzar el desarrollo inclusivo y sustentable en la región.

La funcionaria de la UNCTAD se refirió también a la necesidad de concebir un nuevo paradigma en materia de utilización de minerales críticos provenientes del suelo africano, en el que se priorice el agregado nacional de valor, la integración regional y el papel de las comunidades locales.

Asimismo, durante la reciente cumbre África - Corea del Sur, celebrada en Seúl los días 4 y 5 de junio, las partes anunciaron el lanzamiento de un *Diálogo Corea-África sobre Minerales Críticos* para fomentar la cooperación entre ambas partes, con vistas a asegurar la estabilidad en el abastecimiento de minerales críticos y explorar oportunidades de inversión para las empresas coreanas que busquen invertir en África. Se trató de la primera cumbre entre el país asiático y el continente africano, representado por una delegación con funcionarios de 48 países, entre los que se encontraban 25 jefes de estado y autoridades de organizaciones regionales, tales como el Banco Africano de Desarrollo y la Unión Africana.

Países de África acuerdan impulsar el comercio intrarregional

Durante el último encuentro organizado por la plataforma público-privada *Africa Economic Summit* celebrado en Abuja, Nigeria, en el mes de junio, los países africanos se propusieron incrementar su comercio intrarregional en el marco de los compromisos alcanzados en el Tratado de Libre Comercio que conforma la Zona de Libre Comercio Continental Africana (AfCFTA, por su sigla en inglés). El objetivo planteado consiste en elevar los niveles del comercio intrarregional del 14% en el que se encuentra actualmente al 50% para 2030.

Según el presidente de *Africa Economic Summit*, Sam Oluwabunwa, frente a un contexto desafiante en materia de desarrollo de infraestructura, clima de negocios y colaboración entre los sectores público-privados, dicho objetivo busca atender también las necesidades del continente africano en materia de seguridad alimentaria.

Con sede en Acra, Ghana, la Zona de Libre Comercio Continental Africana entró en vigor el 30 de mayo de 2019 y representa actualmente la mayor área de libre comercio del mundo en términos del número de países participantes, dado que incluye a los 55 países que conforman la Unión Africana (aunque no todos lo ratificaron aún) y a las ocho Comunidades Económicas Regionales (CER) del continente, lo que representa una población que supera los 1.300 millones de habitantes.

El principal objetivo del AfCFTA consiste en tender a la conformación de un mercado continental único. Sin embargo, este propósito se inserta en un escenario desafiante para la integración continental en África, que registra uno de los niveles más bajos de comercio intrarregional en el mundo y aún presenta un entramado institucional débil en materia de integración: cuenta con escasos acuerdos comerciales entre países individuales y no registra acuerdos vigentes entre las distintas CER, que mantienen, además, niveles muy dispares de integración a su interior.

En ese contexto, los principales actores regionales del continente, como la Unión Africana y la banca regional de desarrollo, han compartido en diversos informes su visión acerca de la Zona de Libre Comercio Continental Africana como un proyecto amplio de desarrollo sostenible, que se propone ir más allá de la conformación del área de libre comercio y se enmarca en la Agenda 2063 adoptada por los miembros de la Unión Africana en 2015.

Bancos africanos auguran crecimiento en la región para los próximos años

En su informe anual, el Banco Africano de Exportación e Importación (AFREXIMBANK, por su sigla en inglés) destaca las perspectivas favorables para la economía africana de los próximos años, con un crecimiento promedio de sus economías previsto en 3,8% para 2024 y en 4% para 2025, a pesar de los desafíos que continuarán enfrentando dichas economías, tales como el incremento de las deudas soberanas de sus países, las presiones inflacionarias, el aumento de los precios internacionales de las *commodities* y las amenazas para la seguridad alimentaria del continente.

El informe se refiere, asimismo, a las potencialidades del acuerdo que crea la Zona de Libre Comercio Continental Africana, al tiempo que destaca que el debate relativo a su incidencia en el cambio climático de la región aún no ha sido saldado en el continente.

A su vez, en una presentación realizada recientemente en Londres, el Presidente del Banco Africano de Desarrollo remarcó el papel esencial que puede cumplir África en los próximos años dentro del orden económico internacional. Atribuyó esa perspectiva al perfil joven de su fuerza de trabajo, al potencial en materias primas vinculadas a los nuevos desarrollos de energías renovables, así como a su

abundante biodiversidad y a los renovados impulsos hacia la integración regional que se vienen sucediendo en el continente.

Dichas afirmaciones se sustentan en el último panorama económico *Economic Outlook 2024* publicado por el AfDB (ver Internacionales del CEI, [junio 2024](#)), en el que, sin embargo, se analiza también el desafío que representa la actual estructura financiera internacional para el desarrollo económico sostenible y la transformación social en el continente africano.

INTERNACIONALES DEL CEI

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre del número: 30 de junio de 2024



**Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto**
República Argentina