

FEBRERO 2024

# INTERNACIONALES DEL CEI

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional



# PANORAMA GLOBAL

¿Una década perdida para la economía mundial?

Las perturbaciones del comercio mundial incrementan el costo del flete marítimo

FMI: la inteligencia artificial podría aumentar la desigualdad en el mundo

## EUROPA

Ola de protestas de agricultores europeos

La UE retira una demanda contra China en la OMC

## AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL

Lanzamiento del plan “Nueva Industria de Brasil”

Argentina logra la apertura del mercado de almendras de Brasil

Chile anuncia la primera conexión digital submarina América del Sur-Asia-Oceanía

## AMÉRICA DEL NORTE

Canadá y Reino Unido suspenden negociaciones comerciales

EE.UU. paraliza la autorización de permisos de exportación de GNL

El PIB de EE.UU. crece más que lo esperado

## ASIA Y OCEANÍA

China prorroga y amplía reducciones arancelarias

Buenas perspectivas comerciales para la India y los países de la ASEAN

China se convierte en el mayor exportador de autos del mundo

## ÁFRICA

Impacto de la crisis del Mar Rojo en las economías africanas

Se cumplen tres años del Acuerdo Continental Africano de Libre Comercio

### ¿Una década perdida para la economía mundial?

La ONU y el Banco Mundial (BM) estimaron que en 2024 la economía mundial crecerá 2,4%, valor inferior al que se habría registrado en 2023 (2,6% - 2,7%), y la mitad del promedio de la década previa a la pandemia de COVID-19. El FMI, por su parte, es menos pesimista y proyecta para este año el mismo crecimiento que en 2023 (3,1%).

Según el Informe de perspectivas para 2024 del Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de la ONU, la desaceleración proyectada encuentra su fundamento, entre otras razones, en el alto nivel de endeudamiento, los riesgos de crisis geopolíticas y los impactos climáticos que amenazan de manera creciente el desempeño económico a nivel global.

Para América Latina y el Caribe, las estimaciones de la ONU proyectan un crecimiento de 1,6%, lo que también representaría un escenario de desaceleración, si se toma en cuenta que en 2023 la región habría crecido 2,2%. Mientras tanto el FMI –en su recientemente publicada Actualización de Perspectivas de la Economía Mundial– estima una desaceleración similar, con un 1,9% para este año que contrasta con el 2,5% que, de acuerdo al organismo, se habría registrado en 2023. Para nuestro país, las proyecciones de la ONU también son negativas ya que plantea que durante 2024 continuaría la crisis económica con altos valores de inflación; mientras que el FMI cambió su pronóstico de octubre pasado en el que para la Argentina proyectaba una variación positiva en 2024 de 2,8% por una caída del PIB de igual magnitud (-2,8%).

Por su parte, en la edición de diciembre del informe Perspectivas Económicas Mundiales del BM, se afirma que de concretarse una desaceleración de la economía mundial este año puede significar que a finales de 2024 el mundo haya transitado los cinco años con el menor crecimiento del PIB global de las últimas tres décadas.

En ese sentido, Indermit Gill, economista en jefe y vicepresidente sénior del Grupo Banco Mundial expresó la necesidad de cambiar la dinámica negativa de la economía global: “Sin una corrección importante del rumbo, la década de 2020 pasará a la historia como una década de oportunidades desperdiciadas”, declaró.

### Las perturbaciones del comercio mundial incrementan el costo del flete marítimo

Continúa el conflicto en el Mar Rojo (ver Internacionales del CEI, enero de 2024). Luego de más de 30 ataques a barcos comerciales, Estados Unidos y Reino Unido (con el apoyo de Australia, Bahrein, Canadá y Países Bajos) atacaron posiciones de los rebeldes hutíes en Yemen. Asimismo, autoridades de Estados Unidos pidieron a sus pares chinos que intercedan ante el gobierno de Irán para que se terminen los ataques en la zona.

La prolongación del conflicto ya está teniendo consecuencias en el comercio mundial. Al respecto, la UNCTAD, organismo de las Naciones Unidas para el comercio y el desarrollo, publicó un informe de prensa en el que calcula que el comercio que atraviesa el Canal de Suez se redujo 42% en los dos últimos meses.

En el documento, la UNCTAD expresa su preocupación por la situación del transporte marítimo de mercancías, ya que la situación del Mar Rojo se suma a los problemas del Canal de Panamá (ver Internacionales del CEI, diciembre de 2023) y a las tensiones políticas que afectan el comercio en el Mar

Negro (ver Internacionales del CEI, [agosto](#) de 2023). La combinación de estas perturbaciones puede dar lugar a interrupciones prolongadas en el transporte marítimo de contenedores, situación que, como se comprobó en la pandemia de COVID-19, supone una amenaza para las cadenas de suministro a nivel mundial y mayores costos para empresas y consumidores.

De acuerdo al organismo, la combinación de esos factores provocó que los precios del transporte marítimo hayan aumentado y las primas de los seguros se hayan disparado. Puntualmente, la última semana de diciembre se registró el mayor incremento semanal de tarifas medias de fletes de la historia. Las tarifas de transporte de contenedores desde Shanghái aumentaron 122% desde principios de diciembre. Entre Shanghái y Europa los costos se triplicaron, mientras que los que llegan desde China a Estados Unidos subieron 162% (a pesar de que no atraviesan el Canal de Suez).

## **FMI: la inteligencia artificial podría aumentar la desigualdad en el mundo**

Las consecuencias que tendrá la utilización de la inteligencia artificial (IA) en el mercado de trabajo mundial son un tema de discusión principal en los organismos internacionales. Particularmente, el FMI ha realizado numerosas publicaciones sobre esta cuestión (ver Internacionales del CEI, [julio](#) 2023). En enero de 2024, funcionarios del organismo [publicaron](#) el informe “*Gen-AI: Artificial Intelligence and the Future of Work*”, y su Directora, Kristalina Georgieva, escribió una [nota](#) en la que aborda la heterogeneidad de los efectos que tendrá la IA sobre las distintas regiones del planeta.

Georgieva reconoce que la revolución provocada por la irrupción de la IA puede tener resultados positivos sobre la productividad, el crecimiento y los ingresos a nivel global, pero advierte que podría eliminar empleos y aumentar la desigualdad alrededor del mundo. En ese sentido, uno de los aspectos que distingue a la IA de la automatización pasada en el mercado de trabajo es que anteriormente se reemplazaban trabajadores que efectuaban tareas rutinarias, mientras que la actual irrupción de la IA supone la posible eliminación de puestos de trabajo de alta calificación.

En ese sentido, el FMI sostiene que la IA implica mayores riesgos para los países desarrollados, en los que puede afectar hasta un 60% de los empleos, mientras que en los países en desarrollo ese valor bajaría a 40%. Sin embargo, si bien los riesgos son mayores para los primeros, también lo son los posibles beneficios. De acuerdo a la nota, la diferencia radica en que los países en desarrollo suelen no tener la infraestructura digital ni la fuerza laboral calificada necesarias para explotar las ventajas que ofrece la IA.

A un posible aumento de la desigualdad entre países se suma el potencial crecimiento de una divergencia en el ingreso y la riqueza al interior de los países. Incluso en los países en desarrollo, los trabajadores que estén en condiciones de aprovechar la IA podrán obtener salarios más altos, lo que los diferenciará aún más del resto. La Directora del FMI sostiene que, en la mayor parte de los casos, es posible que la IA empeore la desigualdad en general.

## **EUROPA**

### **Ola de protestas de agricultores europeos**

El creciente descontento de los productores agropecuarios europeos ha dado inicio a una serie de protestas a lo largo del continente que adoptaron distintas modalidades y, en algunos casos, incluyeron corte de rutas y el sitio de ciudades.

Los productores reclaman haber sido perjudicados por eventos climáticos adversos –sequías, incendios– y por el aumento de costos, en particular de la energía, fertilizantes y agroquímicos, consecuencia de la guerra entre Rusia y Ucrania. Asimismo, consideran que debe limitarse la importación de bienes primarios de menor precio, por lo que exigen frenar negociaciones de acuerdos de libre comercio –v.g., UE-Mercosur– y limitar las preferencias unilaterales –v.g., a productos de Ucrania–. En particular, en Alemania se manifiestan contra la reducción de los subsidios al diésel; en Francia, Bélgica y Polonia, contra las regulaciones ambientales; en Francia, Bélgica y Lituania, por los bajos ingresos.

En términos más generales, los agricultores protestan contra los cambios que se han ido registrando en la Política Agrícola Común (PAC), que nació en 1962 con la aplicación de subsidios y barreras a la importación para sostener los precios, pero paulatinamente fue reduciendo la cantidad de fondos destinados al sector y aumentando las condicionalidades para recibir los subsidios, con requisitos de competitividad y cuidado del medio ambiente.

Estas movilizaciones y las presiones de mandatarios de países con fuerte presencia de productores agropecuarios llevaron a la Comisión Europea a reconocer algunos problemas que presenta el sector, como la competencia de terceros países, la excesiva regulación interna, las normas sobre cambio climático y pérdida de biodiversidad, y la reducción de la población en zonas rurales.

En ese marco la UE decidió aplicar una salvaguardia a las importaciones desde Ucrania de productos sensibles como carne aviar, huevos y azúcar, que volverán a pagar arancel si las compras superan el nivel promedio de 2022 y 2023. Asimismo, respecto de las regulaciones internas, comenzó a trabajar en una propuesta que aliviane la carga administrativa. En relación con las medidas ambientales, flexibilizó un requisito para recibir subsidios: en lugar de exigir que los productores dejen el 4% de su superficie arable sin cultivar, ahora pueden optar por sembrar el 7% de su superficie con cultivos que fijen el nitrógeno, como lentejas y porotos. Respecto del acuerdo entre la UE y el Mercosur, la Comisión dijo que la negociación continúa, posición apoyada por Alemania y rechazada por Francia e Irlanda.

## La UE retira una demanda contra China en la OMC

La UE solicitó al Órgano de Solución de Diferencias (OSD) de la OMC la suspensión de las actuaciones del Grupo Especial que sigue el reclamo del bloque contra China por las restricciones comerciales que viene aplicando contra Lituania.

La controversia entre China y Lituania se inició a fines de 2021, cuando el gobierno taiwanés cambió el nombre de su oficina en Vilna y la llamó “Representación de Taiwán” (en lugar del habitual Taipéi), en el marco de un acercamiento entre ambos gobiernos.

China consideró esta situación un agravio y, en represalia, impuso diversas medidas administrativas que traban el comercio con Lituania. Además de productos de ese origen, los obstáculos se aplican también a productos comunitarios que contengan partes lituanas y al otorgamiento de visas.

En respuesta, la UE inició el caso en el OSD a finales de enero de 2022. En enero de 2023 se estableció el Grupo especial y en enero de 2024, la UE decidió suspender el caso, en su carácter de parte reclamante, según las normas del sistema de solución de diferencias. Los motivos no fueron comunicados por la Comisión Europea pero según trascendidos de la prensa, se debió a la necesidad de recopilar más pruebas.

Paralelamente al desarrollo de este caso, en el marco de la UE se discutió la creación del Instrumento Anti-Coerción, en vigencia desde diciembre de 2023, que habilita al bloque a responder a medidas de coerción económica que se apliquen contra un Estado miembro. Las medidas incluyen restricciones al acceso a la UE respecto de bienes, servicios, inversiones directas y mercados financieros, entre otras.

### Lanzamiento del plan “Nueva Industria de Brasil”

El Consejo Nacional de Desarrollo Industrial de Brasil (CNDI) entregó al presidente Luiz Inácio Lula da Silva el documento “Nova Indústria Brasil” (NIB), que presenta las principales acciones que forman parte de la política de industrialización que implementará el gobierno federal hasta 2033. La NIB busca estimular el desarrollo productivo y tecnológico, ampliar la competitividad de la industria brasileña, guiar la inversión y promover mejores empleos. Para ello el gobierno destinará 300.000 millones de reales (US\$ 60.000 millones) que financiarán la política industrial hasta 2026. El documento se organiza en seis misiones en las que el CNDI combina prioridades, acciones y objetivos.

Algunos de los objetivos de la NIB son: aumentar la participación de la producción nacional del 42% al 70% de las necesidades nacionales de medicamentos, vacunas, equipos y dispositivos médicos; aumentar en 25 puntos porcentuales la participación de la producción brasileña en la cadena de la industria del transporte público sostenible; conseguir que el 90% del total de las empresas industriales brasileñas (hoy el 23,5%) se digitalicen y se triplique la participación de la producción nacional en los nuevos segmentos tecnológicos; promover la reducción en un 30% de las emisiones de carbono de la industria; y lograr autonomía en la producción del 50% de las tecnologías críticas para fortalecer la soberanía (la prioridad estará en las acciones encaminadas al desarrollo de la energía nuclear, los sistemas de comunicación y detección, los sistemas de propulsión y los vehículos autónomos y teledirigidos).

La NIB tendrá metas para cada una de las seis misiones que guían los esfuerzos hasta el 2033. Estas metas están sugeridas en el Plan de Acción 2024-2026 y serán sometidas a la evaluación del CNDI en los próximos 90 días. Para alcanzar cada meta, hay áreas prioritarias para inversiones y un conjunto de acciones y propuestas que involucran esfuerzos de todos los ministerios miembros del CNDI y del sector productivo brasileño.

### Argentina logra la apertura del mercado de almendras de Brasil

A partir de gestiones de las autoridades argentinas, el Ministerio de Agricultura y Ganadería de Brasil (Mapa) definió los requisitos fitosanitarios para la importación de almendras desde nuestro país, lo que significa la apertura del mercado brasileño para los exportadores argentinos de este producto. La instrucción normativa fue publicada en el Diario Oficial de la Unión en enero y entró en vigor el 1° de febrero de 2024.

Los nuevos lineamientos exigen que los frutos de almendra con cáscara y sin cáscara deben ir acompañados de un Certificado Fitosanitario emitido por la Organización Nacional de Protección Fitosanitaria (ONPF) de Argentina. El documento debe indicar que el producto ha sido inspeccionado y está libre de *Amylois transitella*, *Ampoyelois ceratoniae* y *Cydia pomonella*.

Los envíos estarán sujetos a inspección en el punto de entrada, así como a la recolección de muestras para análisis fitosanitarios en laboratorios oficiales o acreditados por Mapa. Los gastos de envío del material inspeccionado estarán a cargo del interesado.

Entre enero y noviembre de 2023 Brasil importó 4.255 toneladas de almendras por un valor de US\$ 18 millones, desde Estados Unidos (85%) y Chile (13%). La Argentina, por su parte, exportó en 2023 muy pequeños volúmenes de almendras. Esta apertura representa una oportunidad para las provincias productoras de nuestro país (Mendoza, San Juan, Córdoba, La Rioja, Salta, Río Negro y Neuquén).

## Chile anuncia la primera conexión digital submarina América del Sur-Asia-Oceanía

El gobierno de Chile anunció la firma de un acuerdo con la empresa estadounidense Google para desplegar un cable submarino de fibra óptica que unirá la ciudad de Valparaíso con la de Sídney, en Australia. El cable, denominado “Humboldt”, tendrá una extensión de 14.800 kilómetros y será el primero que unirá a América del Sur con Asia y Oceanía.

Dentro de las ventajas que ofrecerá el proyecto se destaca que permitirá tener conexiones de internet más seguras, rápidas y estables entre países del hemisferio sur. La construcción del cable submarino se iniciará en el año 2025, tendrá un presupuesto inicial de US\$ 55 millones y se espera que finalice en el último trimestre del año 2026.

## AMÉRICA DEL NORTE

### Canadá y Reino Unido suspenden negociaciones comerciales

Tras ocho rondas de negociación, los gobiernos de Canadá y el Reino Unido decidieron suspender las conversaciones que mantenían desde 2022 para alcanzar un acuerdo comercial bilateral, a raíz de la falta de progreso en torno al acceso al mercado para ciertos productos agrícolas.

Uno de los principales puntos de fricción fue la negativa británica a flexibilizar la prohibición de importación de carne bovina tratada con hormonas, que impide a los ganaderos canadienses vender a los consumidores británicos.

Cabe recordar que luego de efectivizado el Brexit ambos países llegaron a un Acuerdo de Continuidad Comercial provisional que mantiene el acceso preferencial entre ellos –equivalente al que tenían en el marco del Acuerdo Económico y Comercial Global Canadá-UE (CETA, por su sigla en inglés)–, hasta tanto los negociadores alcancen un acuerdo comercial bilateral a más largo plazo.

No obstante, el comercio de algunos productos específicos se podrá ver afectado por la pérdida de preferencias comerciales producto de la interrupción de las negociaciones. Tal es el caso de las ventas de queso británico a Canadá, que deberán comenzar a pagar aranceles ya que, según una carta adjunta al Acuerdo de Continuidad Comercial, el queso originario del Reino Unido seguiría siendo elegible para ser importado a Canadá dentro del contingente arancelario asignado a la UE solo hasta diciembre de 2023.

La industria automotriz británica también podría verse perjudicada por el *impasse* en las conversaciones, dado que después del 1° de abril las piezas de la UE para productos fabricados en Gran Bretaña, como los automóviles, dejarán de contar como nacionales a efectos del comercio con Canadá, lo que podría dar lugar a derechos de importación adicionales, a menos que se prorrogue la cláusula sobre normas de origen del Acuerdo provisional. De esta forma, los automóviles –principal producto de exportación de Reino Unido a Canadá– podrían tener que hacer frente a aranceles a la importación más elevados.

### EE.UU. paraliza la autorización de permisos de exportación de GNL

El gobierno de EE.UU. anunció una pausa temporal en las decisiones pendientes sobre exportaciones de Gas Natural Licuado (GNL) hasta que el Departamento de Energía (DOE, por su sigla en inglés) pueda actualizar los análisis en los que se basan esas autorizaciones. Durante este período, la administración

evaluará el impacto de las exportaciones de GNL sobre los costos energéticos, la seguridad energética de Estados Unidos y el cambio climático.

Estados Unidos es el primer exportador mundial de GNL. Según el gobierno, el anuncio no afectará la capacidad del país de seguir suministrando GNL a sus aliados a corto plazo. No obstante, trece proyectos, con una capacidad de 12.000 millones de pies cúbicos, quedarán afectados por la medida ya que actualmente están esperando autorización por parte del DOE.

Si bien la medida fue bienvenida entre los grupos ambientalistas, también generó preocupaciones tanto entre las asociaciones de productores como entre los principales países compradores de este combustible en Europa (que absorbe el 60% de las exportaciones de GNL estadounidense y está intentando disminuir su dependencia de las exportaciones de gas ruso) y Asia (que busca reemplazar el uso de carbón en la generación eléctrica).

En este sentido, en Japón –segundo comprador mundial de GNL–, se teme que la suspensión retrase la puesta en marcha de nuevas instalaciones de GNL en Estados Unidos y afecte contratos celebrados por empresas japonesas con proyectos que están a la espera de aprobación, de acuerdo con declaraciones de su ministro de Industria, Ken Saito.

## El PIB de EE.UU. crece más que lo esperado

En el último trimestre de 2023 el PIB real de EE.UU. se incrementó 0,8% respecto al trimestre anterior, lo que equivale a una tasa anual de 3,3%, según la estimación de avance de la Oficina de Análisis Económico (BEA, por su sigla en inglés). La tasa de variación interanual se situó en 3,1%. No obstante, el ritmo de crecimiento se desaceleró con relación al tercer trimestre, donde se había registrado una suba anualizada de 4,9%.

De esta forma el crecimiento para el conjunto del año se situó en 2,5% –lo que supone una aceleración comparada con lo observado en 2022 (1,9%)– y superó los pronósticos de los expertos. Este buen desempeño exhibido por la economía estadounidense se debió principalmente a la solidez del consumo y al comportamiento del gasto público. También se incrementaron la inversión fija no residencial y las exportaciones.

El aumento del consumo privado se reflejó tanto en un mayor gasto en servicios (encabezado por el gasto en salud) como en bienes (liderado por los bienes relacionados con el ocio y los vehículos automotores).

Por su parte, el nivel general de precios registró un incremento anual de 3,4% en diciembre de 2023 impulsado principalmente por los precios de la vivienda, según la Oficina de Estadísticas Laborales. Este valor resultó levemente superior al 3,1% anual observado en noviembre.

Ante este escenario de solidez de la actividad económica, con desempleo a la baja y creación de empleo, pero con niveles de inflación aún por encima de lo esperado, la Reserva Federal decidió mantener el rango de las tasas de interés entre 5,25% y 5,5%.

## ASIA Y OCEANÍA

### China prorroga y amplía reducciones arancelarias

El gobierno chino redujo aranceles de importación y prorrogó algunas reducciones ya existentes para un total de 1.010 productos, operativas a partir del 1° de enero de 2024. Esta es una práctica que



realiza el gobierno de Beijing desde 2016 y que beneficia a todos aquellos países que no cuentan con algún acuerdo preferencial con el país asiático.

Entre los productos relevantes para las exportaciones argentinas cuyo arancel se reducirá a 0% se encuentran: el maíz dulce (desde un arancel de 13%), el carbonato de litio (5%), las semillas de cilantro sin moler (15%), las fórmulas infantiles lácteas para uso medicinal (15%) y las hojas para chapado o contrachapado y demás maderas aserradas longitudinalmente.

Por su parte, entre aquellos productos que mantendrán la reducción previa se destacan: productos lácteos, como los lactosueros, los quesos –excepto frescos–, la proteína láctea y el dulce de leche, que pagarán aranceles entre 2% y 8%; productos de la pesca como los langostinos, cangrejos y pescados congelados (entre 2% y 5%); frutas frescas y secas como los arándanos y las nueces pecán (15%); semillas de lino y de girasol (9%); entre otros (jugo de naranja, carbón vegetal, lana de madera, extracto de malta, pastas alimenticias rellenas, fardos de alfalfa y alimentos para mascotas).

China es el segundo socio comercial de la Argentina. Durante 2023, las exportaciones argentinas de bienes al país asiático ascendieron a US\$ 5.175 millones (7,9% del total exportado al mundo). De esos envíos, 88% correspondieron a productos primarios y manufacturas de origen agropecuario. Entre ellos se destacaron: la carne bovina congelada, los porotos y el aceite de soja, la cebada y el sorgo en grano, y los camarones congelados. Entre los productos no agropecuarios relevantes cabe mencionar al carbonato de litio, que ocupó el cuarto lugar y representó el 6,8% de los envíos.

## **Buenas perspectivas comerciales para la India y los países de la ASEAN**

Las estimaciones de comercio global del Boston Consulting Group (BCG) señalan que los países que integran la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático –ASEAN– (Indonesia, Filipinas, Malasia, Singapur, Tailandia, Vietnam, Brunéi Darussalam, Camboya, Laos y Myanmar) estarían entre los mayores ganadores en materia comercial de la próxima década. Su comercio, que en 2022 ascendió a US\$ 3,8 billones, se incrementaría en US\$ 1,2 billones, gracias a su población joven, su economía diversificada, su competitividad y su neutralidad en los crecientes conflictos geopolíticos.

Asimismo, el BCG señala que la región es vista como un destino alternativo para empresas multinacionales, que ante el incremento de barreras comerciales y en materia de inversiones impuestas por el gobierno de Estados Unidos contra China, podrían reducir su presencia en ese país.

Por su parte, la India también se presenta, según el informe del BCG, como una alternativa a China, gracias al tamaño y los bajos costos de su mano de obra y a su potencialidad en industrias como la química, la electrónica de consumo y la farmacéutica. Incluso, se proyecta que su comercio crezca en los próximos diez años a una tasa de 6,3% promedio anual, aumento que, en su mayor parte, sería resultado de los mayores intercambios con Estados Unidos, la Unión Europea y China.

## **China se convierte en el mayor exportador de autos del mundo**

El sector automotor chino ha venido ganando competitividad en las últimas décadas hasta convertirse en el principal productor mundial, con valores que están cerca de triplicar a su seguidor más cercano, EE.UU. En 2023 el gigante asiático consiguió además ser el principal exportador de automóviles a nivel mundial.

En 2022 la cantidad de automóviles chinos exportados había superado a los vendidos por Alemania (ver Internacionales del CEI, febrero de 2023), con lo que había llegado al segundo puesto en el ranking de mayores exportadores, solo superado por Japón, país al que adelantó en 2023.

Según informó la Asociación de Fabricantes de Automóviles de China (CAAM, por su sigla en inglés), el año pasado el país exportó 4,91 millones de vehículos, lo que significó un aumento de 57,9% y de más de tres millones de unidades con respecto a 2022. Por su parte, la Asociación Japonesa de Fabricantes de Vehículos (JAMA, por su sigla en inglés) consignó la venta al exterior de 4,42 millones de unidades fabricadas en Japón durante 2023.

## ÁFRICA

### Impacto de la crisis del Mar Rojo en las economías africanas

Los ataques de los rebeldes hutíes en el Mar Rojo (ver nota del panorama global) han provocado el desvío de numerosos barcos alrededor del Cabo de Buena Esperanza, lo que ha tenido como resultado la proliferación de interrupciones en las cadenas de suministro y mayores costos de transporte para las economías africanas. El impacto inmediato para los países de la región se sentirá en Egipto, que depende en gran medida de los ingresos del Canal de Suez. Una disminución prolongada en el tráfico y los ingresos del canal podría afectar su economía y su estabilidad.

Asimismo, otros países africanos, que ya enfrentan difíciles desafíos económicos, se verían afectados por el efecto en las cadenas de suministro globales y la menor disponibilidad de bienes. Los cereales y los fertilizantes procedentes de Ucrania y Europa del Este constituyen una parte importante de las importaciones totales de alimentos de África Oriental, y los ataques de los hutíes los ponen en riesgo. Los tiempos de tránsito más largos aumentarán los precios de los alimentos y reducirán la oferta de bienes.

Sin embargo, las consecuencias negativas de los ataques de los hutíes no se limitan a lo comercial, también podrían tener repercusiones ambientales y de seguridad en todo el continente. Los ataques a petroleros o los accidentes debidos a errores de navegación conllevan el riesgo de derrames de petróleo que pueden devastar los ecosistemas marinos y los medios de vida de las comunidades costeras. El alto riesgo de contaminación del Océano Índico occidental por petróleo y otras sustancias peligrosas ya ha generado dudas sobre la idoneidad de los planes de contingencia de los países de la región. Asimismo, el hecho de que más buques hagan escala en puertos africanos, muchos de los cuales ya están congestionados, podría provocar más retrasos y accidentes.

### Se cumplen tres años del Acuerdo Continental Africano de Libre Comercio

A tres años de la ratificación del Acuerdo Continental Africano de Libre Comercio (AfCFTA, por su sigla en inglés), cuyo objetivo es conseguir la eliminación de los derechos de aduana y llevar a todos los países africanos hacia un mercado común, se pueden señalar algunos avances y muchos temas que aún se encuentran pendientes.

El informe “Perspectivas de la economía mundial: Amigos del Área de Libre Comercio Continental Africana”, publicado por el World Economic Forum, señala que en 2023 África gastó US\$ 50.000 millones para importar alimentos de países extranjeros en comparación con el año 2021 donde se gastaron más de US\$ 68.000 millones. Esta reducción es un incentivo a comprometerse con el objetivo de asignar 10% de su presupuesto a la agricultura acordado en la “Declaración de Maputo”, cuando en la actualidad la mayoría de los países asignan entre el 2% y el 3%.

La cooperación comercial ha sido mencionada en el acuerdo AfCFTA como un paso hacia la formación de un mercado común, aunque el ritmo de implementación en ese sentido no ha sido satisfactorio. Hasta el momento solo 8 de 55 países (entre ellos, Camerún, Egipto, Ghana, Tanzania, Ruanda y Túnez) han firmado el acuerdo preliminar de cooperación comercial conocido como “Iniciativa de Comercio Guiado del AfCFTA”.

Asimismo, África también ha seguido experimentando conflictos entre los Estados miembros del AfCFTA, que han llevado a tensiones diplomáticas e incluso al cierre de fronteras entre países. Algunos de los conflictos se produjeron entre Kenia-Uganda, Ruanda-Burundi, Ruanda-Congo, Mali-Comunidad Económica de Estados de África Occidental (CEDEAO), Burkina Faso-CEDEAO y recientemente el conflicto entre Somalia y Etiopía. Estos desacuerdos retrasan los esfuerzos y objetivos del AfCFTA y crean una imagen de que este acuerdo no ha sido considerado ni se le ha dado el valor requerido entre los Estados miembros.

# INTERNACIONALES DEL CEI

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre del número: 31 de enero de 2024



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
**Argentina**