

Connexa

Síntesis de información y datos
sobre integración y comercio

+++



BID INTAL

Luego del buen desempeño del comercio global y de América Latina y el Caribe (ALC) en 2022, la paulatina normalización de los costos de fletes marítimos y del intercambio de servicios, el pronóstico para 2023 indica una consolidación de la desaceleración que se viene observando desde el segundo trimestre del año. En el marco del debilitamiento del crecimiento económico mundial, el endurecimiento de la política monetaria en diferentes regiones del mundo y el racionamiento energético en Europa, entre otros, se proyecta para 2023 una ralentización de la demanda por las exportaciones de ALC, con un impacto heterogéneo según subregiones.

→ Síntesis ejecutiva

SECCIÓN 1

SÍNTESIS DEL COMERCIO INTERNACIONAL Y LA INVERSIÓN

- Buen desempeño del comercio global y de ALC en 2022, con pronóstico de ralentización en 2023.
- Se consolida la recuperación de las exportaciones de servicios en la región y en el mundo.
- Los precios de los productos básicos entran en una fase descendente, aunque con incertidumbre respecto de la dinámica futura.
- Aumentan los precios de las importaciones de manufacturas.
- La desaceleración de la economía mundial impactará sobre la demanda de exportaciones de la región, especialmente de Centroamérica y el Caribe.
- El costo de los fletes marítimos continúa normalizándose.
- Los flujos mundiales de IED registran una contracción en el primer semestre de 2022, en tanto la región observa un desempeño favorable.
- Los anuncios de proyectos de inversión para la mitigación del cambio climático a nivel global se vieron reducidos en 2022.
- Son cada vez más las empresas exportadoras de América Latina y el Caribe que reconocen la aplicación de prácticas sustentables como un medio para ampliar su cartera de clientes.

SECCIÓN 2

SÍNTESIS DE LA INTEGRACIÓN Y LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES

- 33 acuerdos comerciales en los que participa al menos un país de ALC cuentan con disposiciones sobre comercio digital.
- Países centroamericanos presentan en los últimos meses un gran dinamismo negociador.

SECCIÓN 3

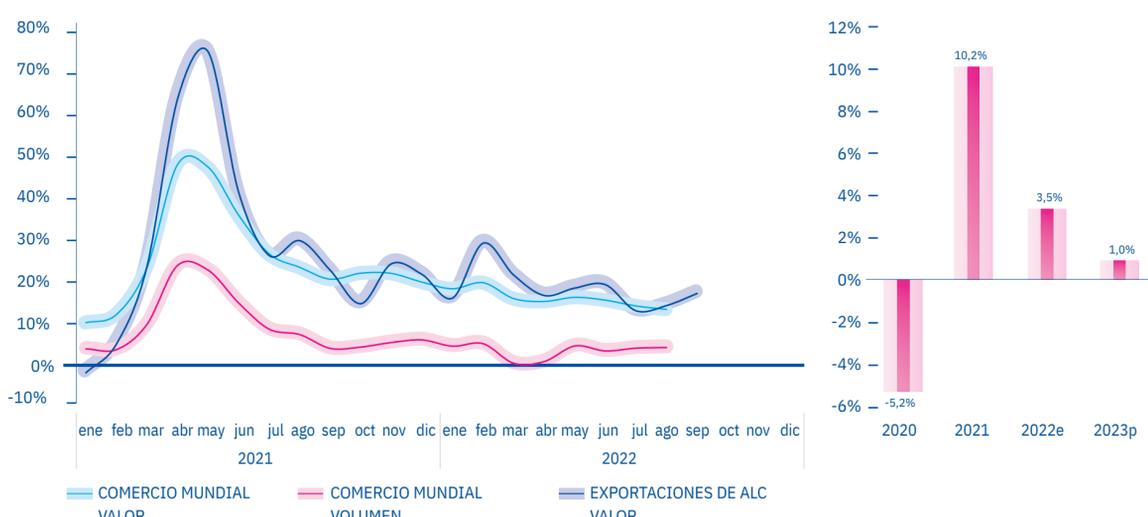
DOCUMENTOS RECIENTES SOBRE COMERCIO E INTEGRACIÓN



BUEN DESEMPEÑO DEL COMERCIO GLOBAL Y DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE EN 2022, CON PRONÓSTICO DE RALENTIZACIÓN EN 2023.

El valor del intercambio mundial de bienes acumuló un aumento de 16,9% interanual en enero-agosto de 2022. El incremento respondió principalmente a mayores precios (+11,9%), aunque los volúmenes crecieron a tasas comparativamente altas (4,4%) con relación al promedio de años previos a la pandemia. Según la OMC¹, el año cerrará con una expansión del comercio mundial de 3,5% en términos reales, en tanto para 2023 las proyecciones apuntan a un incremento de apenas 1,0%. Las estimaciones del FMI, que incluyen bienes y servicios, prevén un crecimiento levemente superior (4,3% en 2022 y 2,5% en 2023), lo que evidencia el mayor dinamismo relativo del sector servicios. En este contexto, el valor de las exportaciones de bienes de ALC creció 19,2% interanual en el acumulado a agosto 2022, por encima del intercambio global, e impulsado principalmente por precios.

FIGURA 1
COMERCIO MUNDIAL Y EXPORTACIONES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
(Tasas de variación interanuales, 2021-2022)

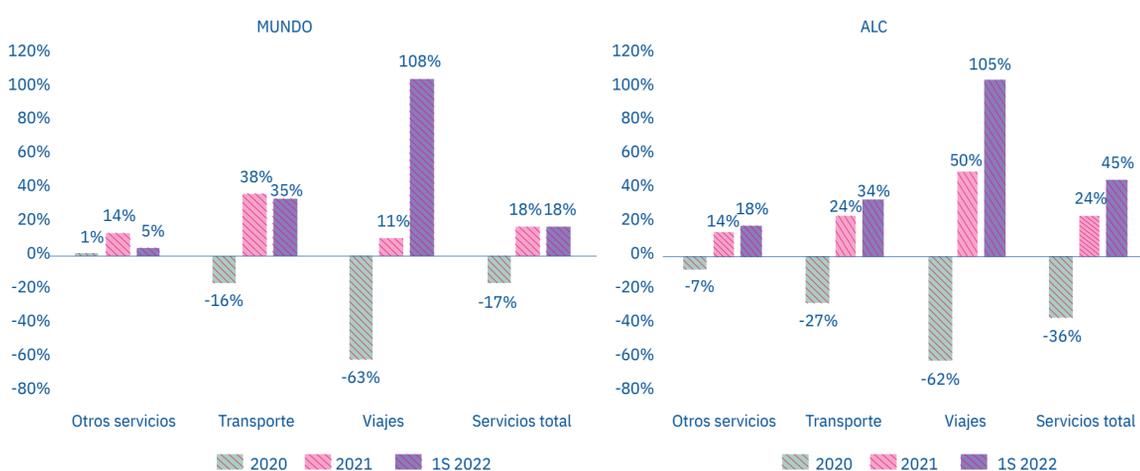


Fuente: BID INTAL con datos de CPB, fuentes oficiales y OMC.
Notas: los datos de 2022e son estimados y 2023p proyectados, según OMC.

SE CONSOLIDA LA RECUPERACIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE SERVICIOS.

Las exportaciones de servicios muestran un fuerte dinamismo y crecen, en el primer semestre de 2022, en torno a 18% interanual en el mundo y 45% en la región. El rubro viajes aumentó por encima del 100% en ambos casos, mientras que los servicios asociados al transporte lo hicieron un 35%, tanto en ALC como en el mundo. Por su parte, el rubro “otros servicios”, donde se encuentran los servicios basados en conocimiento, que no fue tan castigado durante la pandemia, creció en el semestre 5% en el mundo y 18% en ALC.

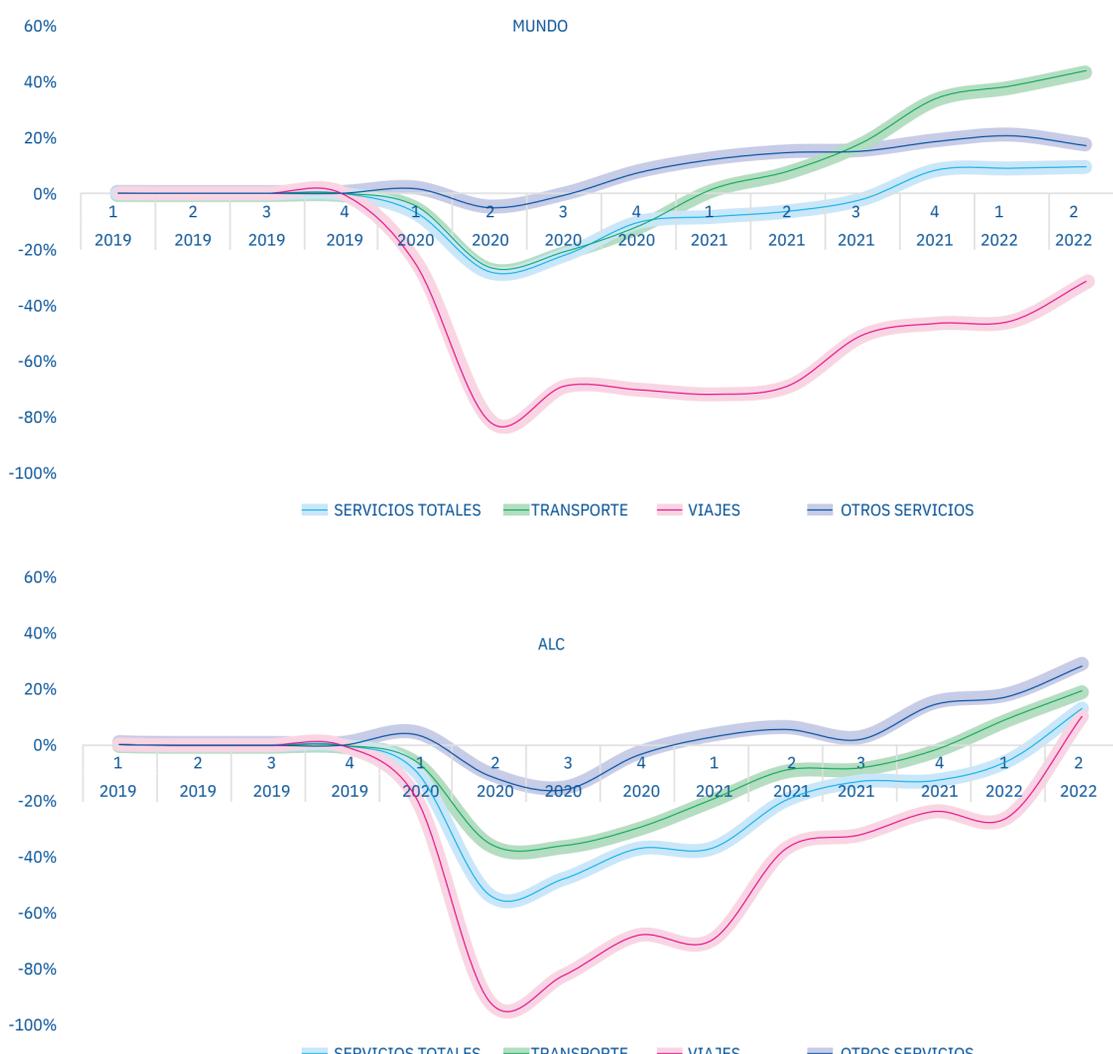
FIGURA 2
EXPORTACIONES DE SERVICIOS
(Tasa de variación interanual, 2020 - 1S 2022)



Fuente: BID INTAL en base a UNCTAD.
Notas: Incluye para toda la serie los países con datos disponibles para el primer semestre completo de 2022 para mantener la comparabilidad. En el caso de la ALC, incluye a Argentina, Bahamas, Belice, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, R. Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Paraguay, Perú, Uruguay.

El comercio mundial de servicios viene superando los niveles de 2019 desde el primer trimestre de 2021, principalmente impulsado por los transportes, gracias a la recuperación de la demanda internacional. En la región, las exportaciones de servicios alcanzaron los niveles de 2019 a fines de 2021/ inicios de 2022. Los viajes a nivel mundial, por su parte, aún se encontraban -en el segundo trimestre de 2022- un 31% debajo del mismo trimestre de 2019. En ALC, la recuperación de los viajes fue más acelerada, ubicándose en el segundo trimestre de 2022 ya un 10% por encima del nivel alcanzado en 2019.

FIGURA 3
CRECIMIENTO DE LAS EXPORTACIONES DE SERVICIOS RESPECTO DEL MISMO TRIMESTRE DE 2019
(Tasa de variación)



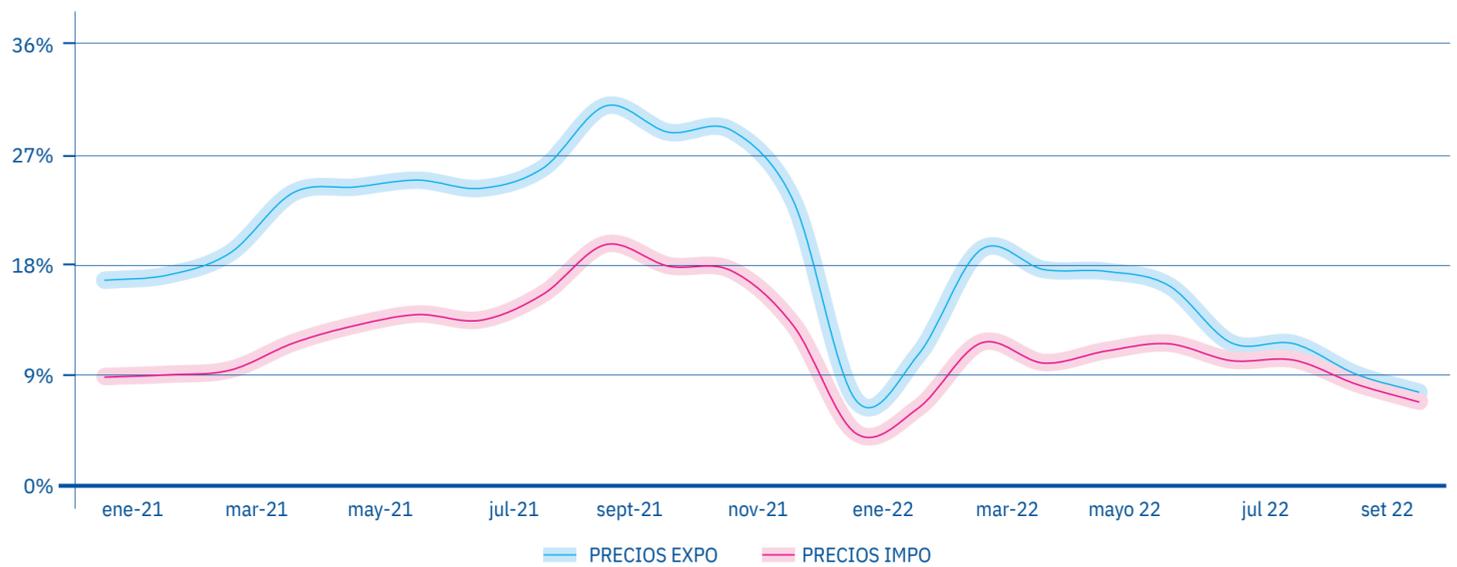
Fuente: BID INTAL en base a UNCTAD.
Notas: Incluye una muestra de países con datos disponibles para el primer semestre completo de 2022. En el caso de la región, incluye dos del Caribe, seis de Centroamérica y México y 7 de Sudamérica.

1- https://www.wto.org/spanish/news_s/pres22_s/pr909_s.htm

TRAS EL SHOCK POR LA GUERRA EN UCRANIA, LOS PRECIOS DE LOS PRODUCTOS BÁSICOS ENTRAN NUEVAMENTE EN UNA FASE DESCENDENTE.

A fines de 2021 los precios de las principales materias primas mostraban una tendencia negativa, pero el estallido de la guerra en Ucrania en febrero de 2022 implicó una brusca reversión. El conflicto bélico significó una reducción en la oferta internacional (particularmente de petróleo, trigo y aceite de girasol, a lo que se sumaba la problemática de la provisión de gas para los países de Europa), que ubicó a las cotizaciones de algunos de los productos básicos relevantes para ALC nuevamente en una dinámica alcista. No obstante, desde mediados del segundo trimestre del año, y de la mano de la desaceleración del crecimiento en las principales economías del mundo, de la paulatina normalización del comercio mundial (caída de los precios de los fletes, recuperación de las cadenas de suministro afectadas por la pandemia y acuerdo para la reanudación del transporte de granos en las zonas afectadas por la guerra), los precios comenzaron a caer, aunque se observa una fuerte incertidumbre respecto de la dinámica futura.

FIGURA 4
EFFECTO DE LOS CAMBIOS DE LOS PRECIOS DE LOS PRODUCTOS BÁSICOS SOBRE LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES DE ALC
 (Tasa de variación respecto de precios promedio año anterior)

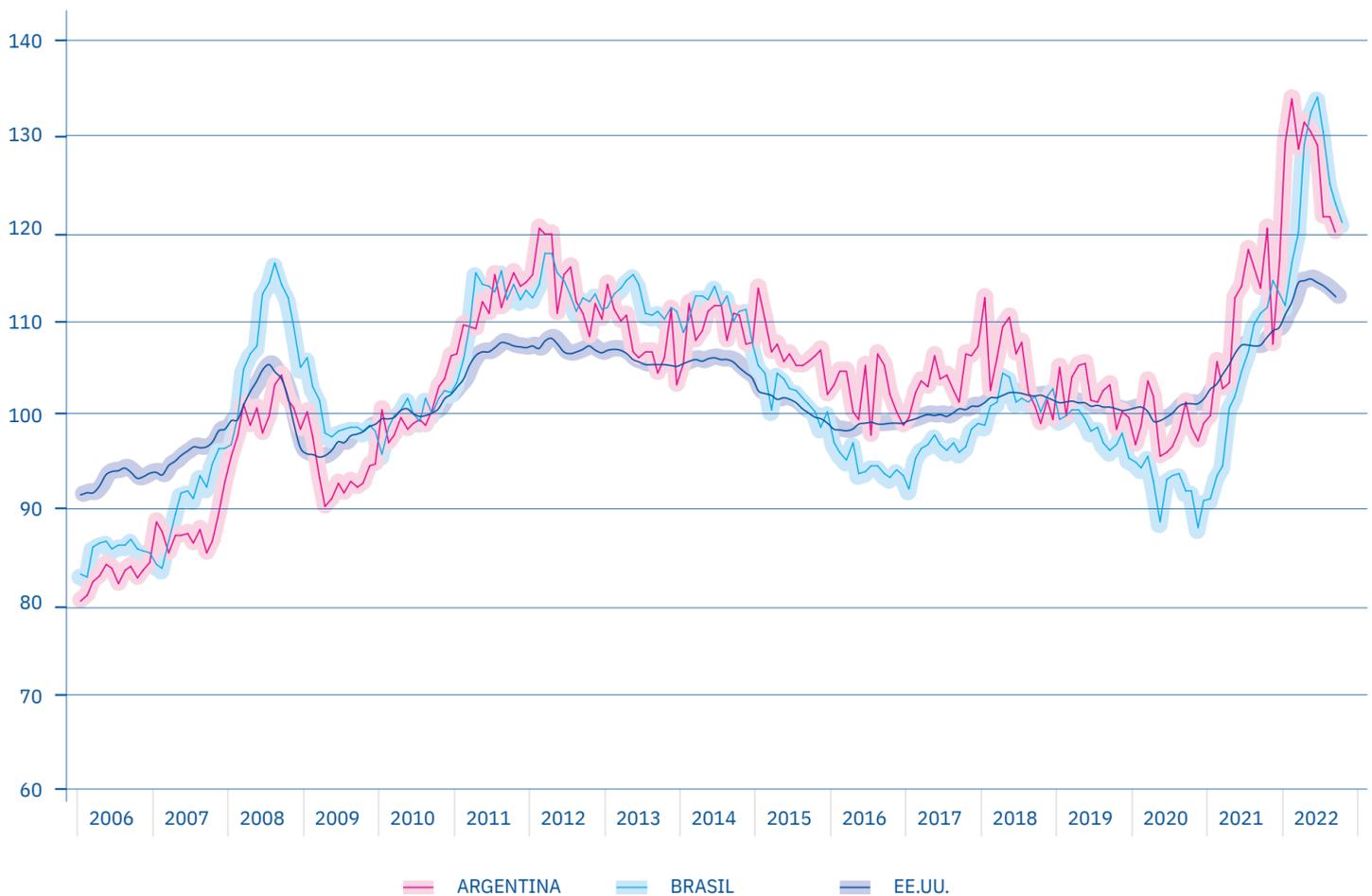


Fuente: BID INTAL con datos de OMC, INTAL-BID y Banco Mundial.
Notas: Se consideraron los índices mensuales de precios de commodities del Banco Mundial (The Pink Sheet) y se ponderaron con las respectivas estructuras de exportaciones de los países de ALyC correspondientes a 2019. Se consideraron los conceptos de energía, alimentos, productos agrícolas no alimenticios y minerales (SITC 1 dígito). Para agregar los resultados de los diferentes países por proceso de integración se realizó un promedio ponderado en base a su PIB en dólares año 2020 (Fuente Banco Mundial).

LOS PRECIOS DE LAS IMPORTACIONES DE MANUFACTURAS AUMENTARON SENSIBLEMENTE LUEGO DE LA SALIDA DE LA PANDEMIA.

Las interrupciones en las cadenas de suministro, la recuperación de la demanda y los procesos inflacionarios a nivel mundial afectaron la dinámica de los precios manufactureros en el comercio internacional. Así, por ejemplo, desde enero de 2021 hasta junio de 2022, las importaciones de este tipo de bienes en Argentina y Brasil sufrieron incrementos de precios de 33,9% y 47,1%, respectivamente; mientras que los precios de estas importaciones en Estados Unidos aumentaron 11,5% en ese período. Sin embargo, a partir de junio de 2022 se evidencia un cambio de tendencia: las cotizaciones de las manufacturas importadas por las economías regionales cayeron alrededor de 10% en el tercer trimestre desde el máximo previo. De todas formas, aún se encuentran en niveles históricamente altos y han afectado fuertemente el saldo comercial de las economías de ALC.

FIGURA 5
PRECIO DE IMPORTACIÓN DE BIENES MANUFACTURADOS DE ARGENTINA, BRASIL Y EE.UU.
 (Índice 2010=100)



Fuente: BID INTAL con datos de INDEC, Governo do Brasil y BLS.

LA DESACELERACIÓN DE LA ECONOMÍA MUNDIAL TENDRÍA MAYOR IMPACTO SOBRE LA DEMANDA DE EXPORTACIONES DE CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE.

La paulatina desaceleración del crecimiento de la economía mundial -fenómeno que ha comenzado a observarse en 2022 y que posiblemente se profundice el año próximo- amenaza con “enfriar” la demanda de exportaciones de la región. Se estima que el índice de demanda crece en 2022 a un ritmo inferior a la mitad que el observado en 2021 (año en el que se recuperaba del fuerte retroceso del período de pandemia), y se proyecta que en 2023 sufrirá una reducción de casi un tercio adicional. Esta tendencia parece afectar de manera generalizada a toda ALC, pero alcanzaría de modo más importante a los países de Centroamérica y el Caribe.

FIGURA 6
ÍNDICE DE DEMANDA DE EXPORTACIONES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE
(Crecimiento interanual de los socios comerciales)



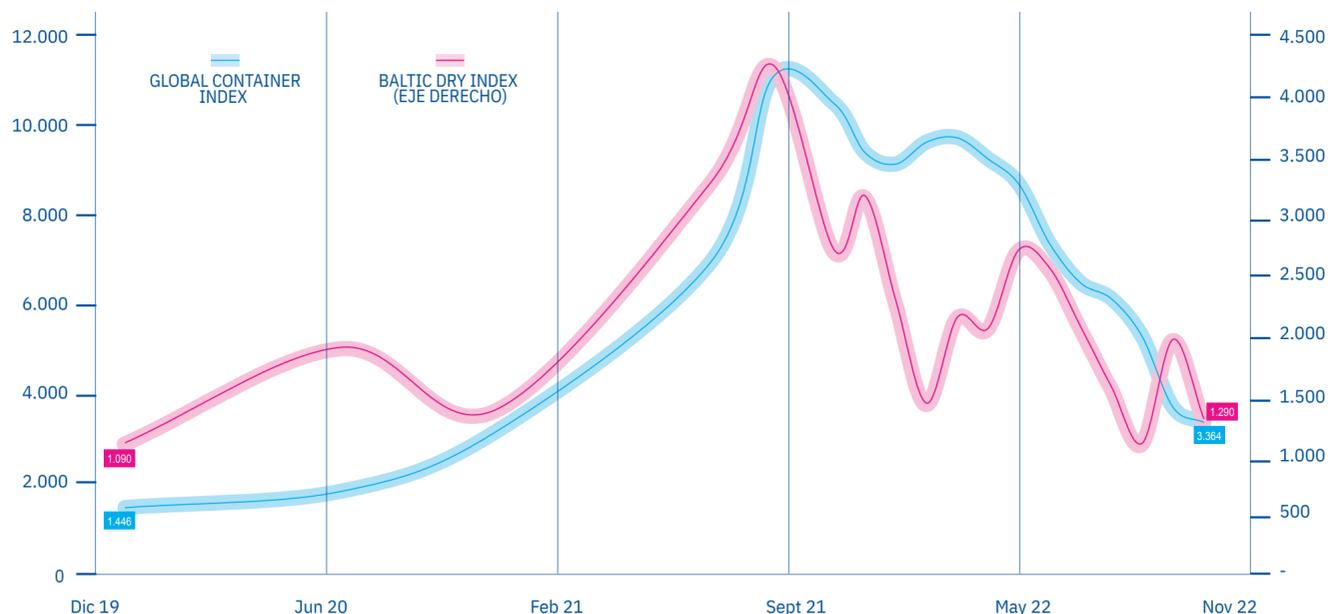
Fuente: BID INTAL con datos de FMI y Banco Mundial.

Notas: Se consideró la estructura geográfica de cada uno de los países de las exportaciones de ALC para el año 2021, y se ponderaron las tasas de crecimiento interanuales de sus respectivos socios comerciales (representativos del 91,35% del comercio promedio ponderado de ALC). Para agregar los resultados de los diferentes países usó un promedio ponderado en base a sus respectivos PIB en dólares corrientes año 2021; 2022e es estimado y 2023p es proyectado

LOS COSTOS DE FLETES MARÍTIMOS SE CONTINÚAN NORMALIZANDO AUNQUE SIGUEN POR ARRIBA DEL PERÍODO PRE PANDEMIA.

El costo del transporte marítimo de contenedores (medido a través del *Global Container Freight Index*) registró en noviembre una caída por octavo mes consecutivo, consolidando una marcada tendencia a la baja. Entre las causas que explican esta dinámica se encuentran la desaceleración de la demanda internacional, la acumulación de inventarios en los principales centros de consumo mundiales y la menor congestión de buques en los puertos. No obstante este franco descenso, los valores todavía más que duplican a aquellos pre pandemia. Por su parte, el costo de trasladar carga seca a granel (medido por el *Baltic Dry Index*) observa un comportamiento más volátil, afectado entre otras cosas, por la cambiante dinámica de las exportaciones ucranianas de granos a través del Mar Negro, de la demanda china de mineral de hierro, y de carbón por parte de la UE. Luego de converger en septiembre a cifras previas a la pandemia, mostró en octubre un rebote transitorio que se revierte parcialmente el mes siguiente.

FIGURA 7
VALORES DE FLETES MARÍTIMOS DE CONTENEDORES Y DE CARGA SECA A GRANEL
(En dólares, fechas seleccionadas, 2019-2022)

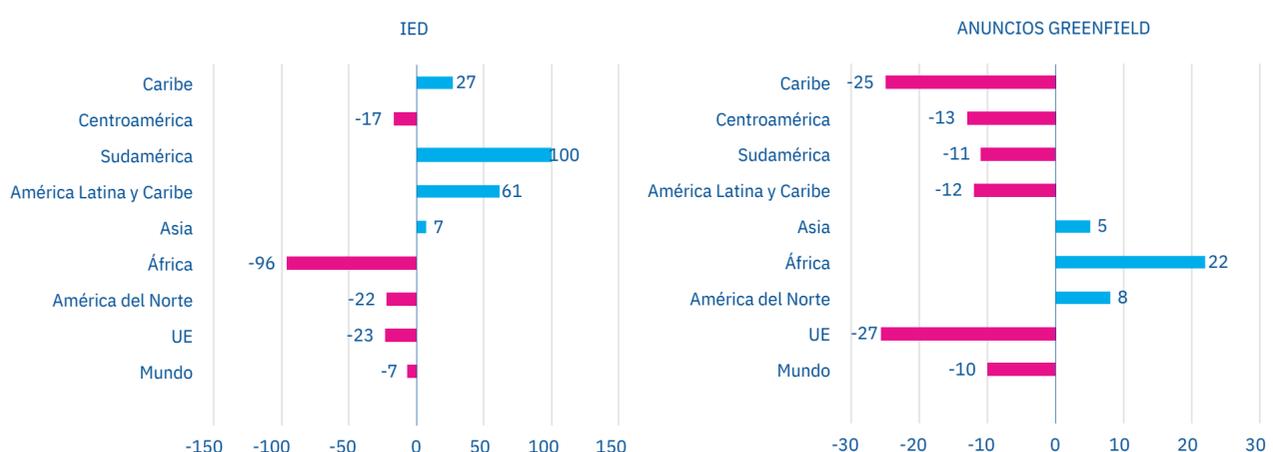


Fuente: BID INTAL con datos de Freightos y Baltic Dry Index.

LA IED HACIA ALC CRECE EN 2022 EN MEDIO DE PERSPECTIVAS INCIERTAS A NIVEL GLOBAL.

De acuerdo con las últimas estimaciones de UNCTAD, en el primer semestre de 2022 la IED mundial se contrajo en torno al 7% interanual. Las economías desarrolladas mostraron una importante retracción (-23% en la UE y -22% en América del Norte), compensada parcialmente por aumentos en algunos mercados emergentes, como China e India. ALC tuvo un desempeño positivo en la primera parte de 2022 (+61%) gracias a fuertes aumentos en Sudamérica y el Caribe. Un caso destacado en la región fue Brasil, con ingresos de IED en el primer semestre 80% superiores a los niveles de 2021 (en buena medida por reinversiones de utilidades). Más allá de los datos de IED que surgen de las balanzas de pagos de los países, la base de anuncios de inversión de FDI Markets (citada por UNCTAD) marca una caída en el número de iniciativas greenfield contabilizadas en los primeros tres trimestres de 2022 (en torno al 10% interanual) a nivel global. En ALC estos anuncios registraron una caída generalizada en todas las subregiones.

FIGURA 8
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA, TOTAL Y CANTIDAD DE ANUNCIOS GREENFIELD
(Tasa de variación interanual, 2022)



Fuente: BID INTAL en base a Global Investment Trends Monitor 42, UNCTAD.

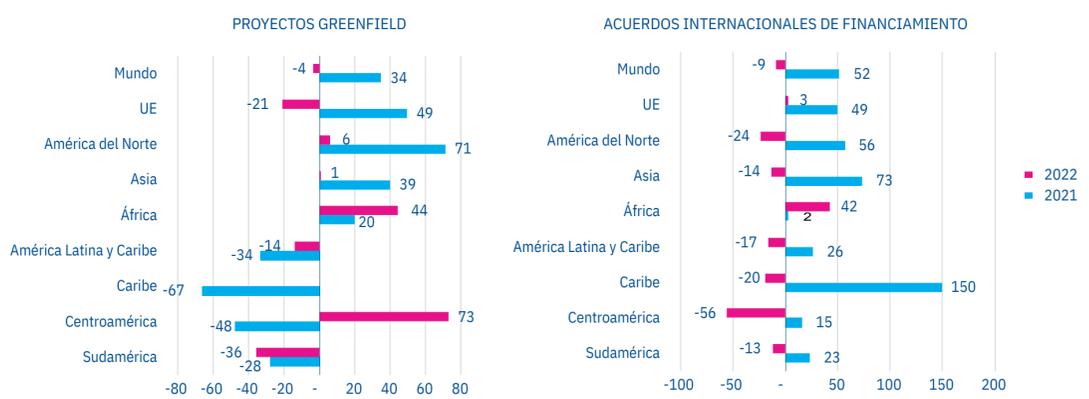
Notas: la tasa de variación promedio de IED de 2022 corresponde al primer semestre y la de anuncios greenfield a los 3 primeros trimestres.

LA CRISIS ENERGÉTICA Y EL DETERIORO DE LAS CONDICIONES FINANCIERAS GLOBALES AFECTAN LAS INVERSIONES PARA EL CAMBIO CLIMÁTICO.

De acuerdo con el reporte número 43 de UNCTAD sobre tendencias en las inversiones globales, y en línea con lo observado en los anuncios de inversiones a escala global, los proyectos para la mitigación del cambio climático se vieron afectados en 2022, marcando un quiebre en la tendencia registrada desde 2015 y la aceleración de 2021. En el marco de condiciones más inciertas signadas por la inflación, la crisis de la guerra, y perspectivas de crecimiento más débiles, durante los primeros tres trimestres de 2022 se anunciaron 630 proyectos greenfield y 868 proyectos de acuerdos internacionales de financiamiento, 4 y 9% menos que los llevados a cabo en 2021, respectivamente.

FIGURA 9
INVERSIONES EN MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO

(Tasa de variación interanual de la cantidad de proyectos greenfield y acuerdos de financiamiento internacional anunciados en 2021 y 2022)

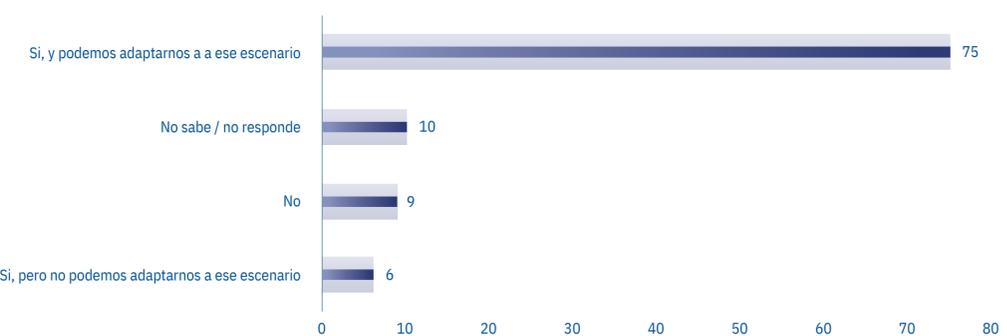


Fuente: BID INTAL con datos de OCDE.
Nota: 2022 solo incluye datos de los primeros tres trimestres del año.

CADA VEZ MÁS EMPRESAS RECONOCEN QUE LA INCORPORACIÓN DE PRÁCTICAS VERDES MEJORARÍAN SU PROYECCIÓN EXPORTADORA.

De acuerdo con la tercera edición de la Encuesta a firmas exportadoras de América Latina y el Caribe del BID INTAL, 75% de las empresas reconoció que sus clientes valorarían la aplicación de prácticas alineadas con el medio ambiente y qué podrían adaptarse a ese escenario. El resultado significó una mejora en relación con el registrado en 2021, cuando el porcentaje fue del 69%. Por su parte, un 6% de las firmas consideró que no cuentan con las herramientas necesarias para adaptarse, siendo la inversión y financiamiento (56%) y las capacidades técnicas (30%) los principales obstáculos señalados. Por último, sólo un 9% manifestó que sus compradores no valorarían estas prácticas.

FIGURA 10
VALORACIÓN DEL MERCADO EXTERNO DE PRÁCTICAS ALINEADAS CON EL AMBIENTE Y POSIBILIDAD DE ADAPTACION (En porcentajes, 2022)



Fuente: BID INTAL con datos de la Encuesta a Firmas exportadoras de América Latina y el Caribe.

SECCIÓN 2

SÍNTESIS DE LA INTEGRACIÓN Y LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES



EL COMERCIO DIGITAL EN LOS ACUERDOS COMERCIALES DE ALC.

A lo largo de la última década se ha generalizado la inclusión de disposiciones sobre comercio digital en los acuerdos comerciales preferenciales (ACPs). En ALC, se encuentran en vigencia 33 ACPs con artículos sobre comercio digital en los que participa por lo menos un país de la región (70% corresponde a acuerdos extrarregionales y 30% a acuerdos intrarregionales). Si bien la cantidad de compromisos vinculantes en materia regulatoria y el número de cláusulas de “mejores esfuerzos” varía según el acuerdo, casi todos los casos analizados incluyen: i) un artículo que exime a las transmisiones electrónicas del pago de aranceles², y ii) una disposición general de cooperación donde se reconoce la necesidad de compartir mejores prácticas para fomentar el comercio electrónico. Los textos más recientes, como los del CPTPP, T-MEC y DEPA, recogen algunos de los nuevos desafíos que la dinámica y el desarrollo de la economía digital imponen sobre los flujos de comercio, e incluyen regulaciones más modernas para abordarlos. Entre ellas se destacan las vinculadas con la ubicación de las instalaciones informáticas, la cooperación en materia de ciberseguridad, los principios de acceso y uso de internet, el código fuente y la identidad digital, entre otras.

FIGURA 11
ACUERDOS COMERCIALES VIGENTES FIRMADOS POR PAÍSES DE ALC QUE CONTIENEN CAPÍTULOS SOBRE COMERCIO ELECTRÓNICO*

ACUERDO	ENTRADA EN VIGOR**	CAPÍTULO	ACCESO Y USO DE INTERNET	AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / FIRMA ELECTRÓNICA	CARGOS COMPARTIDOS POR INTERCONEXIÓN A INTERNET	CÓDIGO FUENTE	COMERCIO SIN PAPEL	COMPETENCIA	COOPERACIÓN EN CIBERSEGURIDAD	DATOS ABIERTOS GUBERNAMENTALES	FLUJOS DE DATOS TRANSFRONTERIZOS POR MEDIOS ELECTRÓNICOS	UBICACIÓN DE LAS INSTALACIONES INFORMÁTICAS	MARCO REGULADOR PARA LAS TRANSMISIONES ELECTRÓNICAS	NO APLICACIÓN DE DERECHOS ADUANEROS SOBRE PRODUCTOS DIGITALES	TRATO NO DISCRIMINATORIO DE LOS PRODUCTOS DIGITALES	PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES	PROTECCIÓN AL CONSUMIDOR EN LÍNEA	SPAM	SERVICIOS INFORMÁTICOS INTERACTIVOS	FACTURACIÓN ELECTRÓNICA	PAGOS ELECTRÓNICOS	ENVÍOS EXPRESOS	IDENTIDAD DIGITAL	TRANSPARENCIA
ACUERDOS COMERCIALES REGIONALES																								
Chile - Colombia	8/5/09	Cap. 12	X				X						X	X	X									
Colombia - Triángulo del Norte	13/11/09	Cap. 14	X				X						X	X	X								X	
Centroamérica - México	1/9/12	Cap. 15					X						X	X	X									X
México - Panamá	1/7/15	Cap. 14	X	X	X	X	X		X				X	X	X	X								X
Alianza del Pacífico	1/5/16	Cap. 13	X	X	X	X	X		X				X	X	X	X								X
Colombia - Costa Rica	1/8/16	Cap. 16				X	X		X				X	X	X									
Chile - Uruguay	13/12/18	Cap. 8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
Chile - Argentina	2/5/19	Cap. 11	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X							
Brasil - Chile	25/1/22	Cap. 10	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
Chile - Ecuador	16/5/22	Cap. 10	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
ACUERDOS COMERCIALES EXTRA-REGIONALES																								
Chile - UE	1/2/03	Art. 104					X																	
Chile - EE.UU.	1/1/04	Cap. 15					X						X	X										
DR CAFTA	1/3/06	Cap. 14					X						X	X										X
CARIFORUM - UE	29/12/08	"Título II Cap. 6"					X																	
Perú - EE.UU.	1/2/09	Cap. 15	X		X		X						X	X		X								X
Perú - Canadá	1/8/09	Cap. 15			X		X						X	X	X									X
Perú - Singapur	1/8/09	Cap. 13					X						X	X										
Perú - Corea	1/8/11	Cap. 14	X		X	X	X						X	X	X									
Colombia - Canadá	15/8/11	Cap. 15			X	X	X						X	X	X									
Colombia - EE.UU.	15/5/12	Cap. 15	X		X		X						X	X	X									X
Panamá - EE.UU.	31/10/12	Cap. 14			X		X						X	X										X
Colombia, Perú, Ecuador - UE	1/3/13	"Título IV Cap. 6"			X	X	X						X	X	X									
Panamá - Canadá	1/4/13	Cap. 15					X						X											
Costa Rica - Singapur	1/7/13	Cap. 12					X						X	X										X
Centroamérica - UE	1/8/13	"Título III Capítulo 6"					X						X											
Centroamérica - AELC	19/8/14	Anexo II					X						X											
Honduras - Canadá	1/10/14	Cap. 16					X						X											X
Colombia - Corea	15/7/16	Cap. 12			X		X						X		X	X								
Nicaragua - Taiwán	1/1/18	Cap. 14					X						X	X										X
CPTPP	30/12/18	Cap. 14	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							
Chile - Australia	6/3/19	Cap. 16	X	X		X	X						X	X	X	X	X							
TMEC	1/7/20	Cap. 19	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEPA	23/11/21	Módulo 1-16	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Nota: CPTPP: Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership; T-MEC: Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá; DEPA: Acuerdo de Asociación de Economía Digital.

*No se distingue el grado de compromiso

**En el caso de aquellos acuerdos comerciales con entrada en vigor provisional, la fecha indicada corresponde al país de la región donde entró en vigencia por primera vez.

Fuente: BID INTAL en base a la información publicada en SICE - OEA y en "Comercio e integración en el mundo post-Covid-19. Oportunidades para América Latina y el Caribe" (Revista de Integración y Comercio Nro. 47 del BID).

PAÍSES CENTROAMERICANOS LIDERAN LAS NEGOCIACIONES COMERCIALES.

Entre agosto y noviembre se registraron avances en diferentes acuerdos que los países de ALC están negociando con socios intra y extrarregionales. En particular, varios países de Centroamérica han mostrado una alta actividad negociadora en los últimos meses, entre los que se destaca el proceso de Costa Rica para ingresar a la Alianza del Pacífico. En el resto del mundo, hubo progresos en la ratificación del *Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership* y se anunciaron los objetivos de la Iniciativa Económica para la Prosperidad del Indo-Pacífico (IPEF, por sus siglas en inglés) lanzada por Estados Unidos para profundizar sus relaciones comerciales en Asia.

FIGURA 12
AVANCES EN LAS NEGOCIACIONES INTERNACIONALES

REGIONES	ACUERDOS		FECHA	EVENTO
AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE	Paraguay	Estados Unidos	sept-22	Primera reunión del Consejo del Acuerdo Marco en Materia de Comercio e Inversión
	Ecuador	Costa Rica	nov-22	Tercera ronda de negociaciones para un TLC
		República de Corea	oct-22	Séptima ronda de negociaciones del Acuerdo de Complementación Económica Estratégica (SECA, por sus siglas en inglés)
	Costa Rica	Alianza del Pacífico	oct-22	Consejo de Ministros de AP aprueba solicitud de Costa Rica para iniciar las negociaciones de adhesión al bloque
	Guatemala	Israel	sept-22	Firma de TLC
	Chile	CPTPP	oct-22	Senado de Chile aprobó el acuerdo
	El Salvador	China	nov-22	Anuncio de comienzo de negociaciones para un TLC
RESTO DEL MUNDO	Marco Económico Indo-Pacífico para la Prosperidad (IPEF)		sept-22	Anuncio de objetivos de negociación
	Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership (CPTPP)	Malasia	sept-22	Ratificación del acuerdo
		Indonesia	ago22	Ratificación del acuerdo
	Canadá	India	sept-22	4ta Ronda de negociaciones para un Early Progress Trade Agreement (EPTA)
	República de Corea	Camboya	dic-22	Entra en vigor TLC
		Israel	dic-22	Entra en vigor TLC
	Israel	Bahrein	sept-22	Lanzamiento de negociaciones para un TLC
	Reino Unido	Consejo de Cooperación del Golfo	sept-22	Primera ronda de negociaciones para un TLC
	Pakistán	Turquía	ago-22	Firma de Acuerdo de Alcance Parcial

Nota: CPTPP: Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership

Fuente: BID INTAL con información de sitios oficiales y prensa.

Para ver los avances en las negociaciones en meses previos ver [Connexa Nro 12, 13, 14 y 15](#).

PRINCIPALES DESARROLLOS DE LAS AGENDAS DE LOS PROCESOS DE INTEGRACIÓN DE ALC.

Durante los últimos meses, los procesos de integración de la región presentaron algunos avances destacados en su agenda interna vinculados a temas de facilitación de comercio, arancelarios, medioambientales e institucionales, entre otros.

FIGURA 13
AVANCES EN LOS BLOQUES DE LA REGIÓN DURANTE EL PERÍODO AGOSTO - NOVIEMBRE

BLOQUE	AVANCES
MERCOSUR	Durante agosto se publican los productos con reducción del AEC: durante la Cumbre del MERCOSUR en julio de 2022, los Estados Parte habían llegado a un acuerdo para reducir de forma coordinada el AEC un 10% para algunas posiciones arancelarias. Se autorizó a los EEP a incluir productos en los listados anexos para la reducción del 10% del AEC dentro de los 30 días de la publicación de la decisión 8/2022. Argentina no incorporó productos para la rebaja, Paraguay incluyó 1106 productos, Uruguay 1409 productos y Brasil 1430 productos. A la fecha la decisión no se encuentra incorporada por Argentina, Uruguay y Paraguay.
	Modificación de reglamentos técnicos asociados al sector cárnico
	Celebración del Foro empresarial del Mercosur sobre servicios audiovisuales, Agroecología y desarrollo sostenible, Sector farmacéutico
	En octubre se llevó a cabo la Reunión Especializada de Ministerios Públicos del MERCOSUR (REMPM) destacaron la necesidad de negociaciones para negociaciones para la elaboración de convenciones internacionales en materia penal y, en particular, en cibercriminalidad y evidencia digital, en su calidad de autoridades competentes en materia penal.
CAN	La Unidad Técnica FOCEM durante agosto de 2022 anunció el cierre del Proyecto Pluriestatal "MERCOSUR Libre de Fiebre Aftosa" (PAMA). Como resultado del PAMA se pudo mejorar la sanidad animal general, aumentar la disponibilidad de alimentos de origen animal, mejorar el ingreso a mercados de productos agropecuarios internacionales y fortalecer la infraestructuras de servicios nacionales de sanidad animal para la prevención del surgimiento de nuevas enfermedades pecuarias.
	Los Países Miembros de la Comunidad Andina: Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú, aprobaron tres nuevas normas supranacionales que buscan facilitar el comercio en la región. Dec. 904, 905, 906: referidas al registro, control y comercialización de productos veterinarios las dos primeras y a la codificación, descripción y notas complementarias para determinadas subpartidas arancelarias en el caso de la última.
	Se aprobó la Decisión para conformar el Grupo de Trabajo de evaluación de reforma, modernización, fortalecimiento y reingeniería de la CAN.
	Se acordó impulsar la reactivación del Grupo de Alto Nivel de Integración y Desarrollo Fronterizo
AP	El Secretario de la SGCAN planteó suscribir un convenio para articular acciones en sanidad vegetal y animal, medidas para la plaga del fusarium y asistencia técnica para la implementación del Centro Regional de Inteligencia Fitosanitaria en base a la exitosa experiencia desarrollada por el SENASICA de México.
	Durante el XXII Consejo Presidencial Andino en el cual Perú asume la presidencia, se destacó la importancia que tendría el potencial retorno a la CAN de Chile y Venezuela
	Intercambios técnicos sobre instrumentos de precio al carbono entre Chile y Perú en el marco de la Coordinación del Subgrupo Técnico en Monitoreo, Reporte y Verificación (SGT-MRV).
	Paquete de apoyo técnico y financiero de Canadá a los países de la Alianza del Pacífico por CAD\$ 4,5 millones para fortalecer sus sistemas de medición, reporte y verificación climáticos en los próximos cuatro años.
SICA	Durante las últimas reuniones del Consejo de Ministros de la Alianza del Pacífico se acordó el establecimiento de grupos de trabajo preparatorios para la incorporación de Costa Rica y Ecuador como estados miembros lo más pronto posible a la AP. Por su parte, también Honduras manifestó su interés en incorporarse como miembro pleno a la AP. Se aceptaron las solicitudes de Arabia Saudita y Malta como miembros observadores. En la última reunión de Ministros también participaron Canadá, Corea y Singapur, candidatos a Estados asociados.
	Los Coordinadores Nacionales de la Alianza del Pacífico se reunieron con el Comité de Representantes Permanentes ante la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático ANSEA (ASEAN en inglés) para revisar la implementación del Plan de Trabajo AP-ANSEA (2021-2025), cuya adopción en 2021 apunta a continuar fortaleciendo los lazos de amistad y cooperación entre ambos mecanismos.
	El Consejo de Ministros de Integración Económica (COMIECO), el Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica (COMITRAN) y el Consejo de Ministros de Salud de Centroamérica y República Dominicana (COMISCA) aprueban Plan de Reactivación Económica Regional.
	Avances para la redacción de los proyectos de reglamentación técnica sobre límites máximos de residuos (LMR) de plaguicidas en productos agrícolas de consumo humano y animal; y requisitos para el registro de biofertilizantes. El objetivo de los trabajos que se realizan por parte de los técnicos de agricultura, es contar con normativa armonizada que facilite el comercio en los países de la región SICA.
	Lanzamiento del Programa Global SECO-OMA para la Facilitación del Comercio, organizado por la SIECA y la Presidencia Pro-Témpore del Comité Aduanero Centroamericano. Esta es una iniciativa conjunta entre la Organización Mundial de Aduanas y la Secretaría de Estado de Asuntos Económicos de Suiza para dar asistencia técnica/financiera a las Aduanas de los países del SICA en su proceso de adhesión del Convenio de Kyoto Revisado CKR de la OMA.
	El 20 de septiembre se presentó ante los países y sectores de interés el Portal Web de Punto Única Regional de Compras Públicas en cumplimiento del Art. 212 (2) del Acuerdo de Asociación entre Unión Europea y Centroamérica (AdA).
CARICOM	Convenio de Asistencia Mutua entre la SIECA y PROPANAMÁ para coordinar esfuerzos para establecer una red de contactos empresariales que promuevan oportunidades de negocios; Elaborar estudios en temas económicos; Intercambiar información técnica; Pasantías; seminarios, exposiciones, ruedas virtuales de negocios, estudios y otras actividades; entre otras.
	Avance en la facilitación comercial entre El Salvador y Guatemala: desde agosto es obligatoria la transmisión electrónica de la Declaración Anticipada para el comercio de mercancías originarias entre Guatemala y El Salvador que transiten por el Puesto Fronterizo de Pedro de Alvarado y La Hachadura.
	El objetivo es reducir los tiempos de despacho entre ambos países.
CARICOM	Lanzamiento del Programa de Recuperación y Mejora del Aprendizaje (Let's REAP) desarrollado para Escuelas del Caribe, una intervención diseñada para abordar la pérdida de aprendizaje que ocurrió o empeoró debido a COVID-19.
	CARICOM lanzó una plataforma regional para facilitar el comercio intrarregional de bienes y productos agrícolas. Este Mercado de CARICOM denominado CIMSUPRO cuando esté poblado, creará un "mercado" que permitirá a los compradores regionales encontrar vendedores de bienes producidos en la región, creando condiciones para el contacto directo entre las partes.
	Se celebró el Primer AfriCaribbean Trade and Investment Forum (ACTIF) 2022 que busca cooperación bilateral y promover el comercio, la inversión, la transferencia de tecnología, la innovación, el turismo, la cultura y otros servicios.

Fuente: BID INTAL en base a MERCOSUR, CAN, AP, SIECA y CARICOM. De acuerdo a información en los sitios oficiales al 28/11/2022.

SECCIÓN 3

DOCUMENTOS RECIENTES SOBRE COMERCIO E INTEGRACIÓN



- La más reciente edición del informe anual Monitor de Comercio e Integración [Shock tras shock: américa Latina y el Caribe frente a las turbulencias del comercio global](#), analiza la evolución de los flujos comerciales de América Latina y el Caribe y presenta proyecciones para el resto del año que confirman un cambio de tendencia en las exportaciones de la región hacia una fase de marcada desaceleración.
- En el marco de la VI Cumbre Empresarial Corea – LAC 2022, el BID lanzó su informe [América Latina y Corea: socios para el comercio y la inversión sostenible](#), dónde analiza los vínculos económicos bilaterales en materia de comercio e inversiones.
- El BID INTAL publicó la tercera edición de la [Encuesta a firmas exportadoras de América Latina y el Caribe: buscando comprender el ADN exportador](#), que tiene por finalidad obtener evidencia acerca de cuál fue la evolución de exportadora de las firmas de la región frente al conflicto bélico en Ucrania, qué problemas les ha ocasionado el nuevo contexto, cuáles han sido las medidas de apoyo recibidas de parte de sus gobiernos, entre otros ejes de consulta.
- En [El devenir del Mercosur: claves internas y externas](#), el BID INTAL estudia el proceso de integración subregional durante el segundo semestre de 2020 y el año 2021 (incluyendo algunos aspectos de 2022).
- El BID INTAL editó el estudio [Rumbo a América Latina 2026: la incidencia de las exportaciones en la equidad de género](#), donde analiza el impacto de la política comercial en las mujeres en sus diferentes roles, como trabajadora, empresaria y consumidora.
- El BID publicó el [Atlas de infraestructuras de integración de América Latina y el Caribe: mapeando infraestructuras de transporte y logística de alto impacto en las cadenas de valor regionales](#), con el objetivo de ilustrar cómo los proyectos de transporte y logística potencian las exportaciones y fortalecen las cadenas regionales de suministro.
- El BID presentó el artículo [Global and Regional Value Chains in Latin America in Times of Pandemic](#), a partir del cual examina el éxito de las empresas latinoamericanas para insertarse en las cadenas regionales y globales de valor, durante la crisis económica desatada por la pandemia
- La publicación [Cambio transformacional en América Latina y el Caribe](#) de la CEPAL, aborda un enfoque de desarrollo económico para la región orientado por misiones con el propósito de catalizar la inversión y la innovación.
- En [Ten “quick wins” for digital trade](#), Trade Experettes plantea diez propuestas de política pública para promover el comercio digital.
- El [Informe sobre el Comercio y el Desarrollo 2022](#) publicado por la UNCTAD, presenta los impactos de la desaceleración de la economía global sobre los países en desarrollo e identifica grandes desafíos de política que tienen por delante.
- La OMC lanzó el [Informe sobre el Comercio Mundial 2022](#), el cual explora las interrelaciones entre el cambio climático y el comercio internacional y cómo el comercio internacional y las normas comerciales pueden contribuir a abordar el cambio climático.
- En el marco de la COP27, uno de los aspectos más salientes del [Sharm el- Sheikh Implementation Plan](#) consiste en la creación de un fondo específico para amortiguar el impacto de desastres climáticos en los países en desarrollo. Su metodología de implementación será objeto de negociación en la COP28, que tendrá lugar en Dubai durante noviembre de 2023.
- El [reporte](#) publicado por la Comisión Europea sobre la implementación de los Acuerdos Comerciales Preferenciales (ACPs), tiene por finalidad resaltar los avances, así como los problemas y deficiencias para analizar el modo en el que la UE pone en práctica sus ACPs.
- El CINDES publicó el informe [Integrar para crecer, una propuesta de liberalización comercial](#), mediante el cual propone reflexionar sobre el porqué y el cómo profundizar la inserción de la economía brasileña en el comercio internacional.



BID INTAL presentó INTAL Aumentado, un QR descargable que posibilita conocer datos sobre la región de una manera simple y diferente. Al escanearlo permite visualizar datos clave sobre comercio y género, exportaciones e integración.

Copyright © 2022. Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra se encuentra sujeta a una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObrasDerivadas (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando el reconocimiento respectivo al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI (UNCITRAL). El uso del nombre del BID para cualquier fin distinto al reconocimiento respectivo y el uso del logotipo del BID, no están autorizados por esta licencia CC-IGO y requieren de un acuerdo de licencia adicional.

Note que el enlace URL incluye términos y condiciones adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa.

